



SIENA K60 AR/RS



lingua



CON SIENA K60 TANTI VANTAGGI IN PIÙ



Comfort e alte prestazioni per una macchina unica e dal design accattivante

La ricerca della massima efficienza e praticità ha costituito il punto focale nel progetto del nuovo **Siena K60**.

Motorizzazioni di prestigio, grandi prestazioni dell'impianto idraulico, dimensioni compatte e massimo comfort riservato all'operatore, oltre ad un'estetica accattivante e curata, sono le caratteristiche che fanno la differenza tra un **Siena K60** e un pari trattore della concorrenza.

Supportato da una grande disponibilità di optional che lo rendono eccezionalmente versatile, è ideale per il lavoro nelle colture in filari, lavorazioni in serre e vivai e manutenzione del verde in ogni stagione.

Proprio nella manutenzione risulta perfetto per i servizi municipali, dove spiccano le ottimali caratteristiche di manovrabilità, le ridotte dimensioni, il grande comfort e i ridotti costi di esercizio.



GUIDA REVERSIBILE

disponibile in opzione su tutti i modelli.



TRASMISSIONE OS-FRAME

per garantire efficienza e stabilità, anche su terreni molto sconnessi.



IMPIANTO IDRAULICO

ad elevate prestazioni per consentire l'impiego del maggior numero di attrezzature.



MOTORI KUBOTA

ad iniezione diretta e masse controrotanti: generosi, affidabili e sobri nei consumi.



PERFETTA RIPARTIZIONE DEI PESI SUGLI ASSALI

per ottimizzare il rendimento, la stabilità e la trazione delle macchine in assetto di lavoro.



CABINE LOW-NOISE

confortevoli e compatte, con elevata visibilità e abitabilità.



MASSIMO COMFORT

per il conducente con comandi ergonomici, facilmente identificabili e attivabili.



JOY-STICK ELETTRONICO

per ottimizzare la gestione dell'impianto idraulico da parte dell'operatore.



RIDUTTORI EPICICLOIDALI

su entrambi gli assali per assicurare la massima trasmissione di potenza e durata nel tempo.



PASSO CORTO

per ridurre al minimo il raggio di sterzata e potersi muovere con disinvoltura anche in spazi ristretti.





**ELEVATO
COMFORT
DI GUIDA**



**RIDUZIONE
DELLE
EMISSIONI**



**MINORI
VIBRAZIONI**



**RIDUZIONE
DEI CONSUMI**



**MINORE
RUMOROSITÀ**



**AFFIDABILITÀ E
PERFORMANCE**

SIENA K5.60 AR

Trattori isodiametrici, monodirezionali o reversibili, con articolazione centrale

I **Siena K60 AR** sono trattori nati per lavorare in spazi estremamente ristretti: colture a filari, vigneti, frutteti, serre e vivai oltre a tutti i lavori di manutenzione sia estiva che invernale tipici delle municipalità.

Macchine particolarmente performanti e agili grazie alle ruote isodiametriche e al telaio con snodo centrale.

I contenuti raggi di volta, la reversibilità del posto di guida (opzionale) e la costante aderenza al suolo garantita dalla trazione integrale, rendono i **Siena K60 AR** macchine multifunzionali e versatili. Nonostante le dimensioni e gli ingombri estremamente contenuti, la postazione di guida è accogliente e confortevole, con tutti i comandi facilmente accessibili anche con guida retroversa.

SIENA K6.60 RS

Trattori isodiametrici, monodirezionali o reversibili, a ruote sterzanti

I **Siena K60 RS** sono trattori ideali per lavorare nelle colture vitivinicole e ortofrutticole, nelle serre e nei settori della manutenzione del verde.

Il baricentro basso e la trazione integrale assicurano una stabilità e un'aderenza al suolo senza uguali, consentendo di lavorare con estrema sicurezza sia su terreni pianeggianti che su elevate pendenze e terreni irregolari.

Passo corto e carreggiata stretta esaltano le doti di manovrabilità.

La potenza del motore, unita alla perfetta ripartizione dei pesi sugli assali con macchina in assetto di lavoro, ne fanno alleati affidabili e sicuri.

La postazione di guida reversibile (opzionale) consente di operare in maniera pratica e razionale sia con attrezzature trainate che frontali.

Kubota serie V2203: potenza, prestazioni ed economia

I **Siena K60** montano un motore Kubota a 4 cilindri da 2,2 litri che sviluppa 48 cavalli di potenza, con una coppia vigorosa di 145 Nm a soli 1700 giri.

Il V2203 ad iniezione diretta è dotato di masse controrotanti di serie, indispensabili su macchine con motori a sbalzo al fine di evitare fastidiose vibrazioni e ridondanti rumori all'interno delle cabine.

Questa applicazione ha come caratteristica la collocazione ottimale ai lati dell'albero motore.

Il V2203 inoltre è compatibile per l'utilizzo di biodiesel.



SIENA	Tipo	Potenza [kw/hp]	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
K60	V2203	35,2 / 48	4	2197	Naturale	Liquido



OS-FRAME

15°

Un contesto assolutamente unico

La trasmissione dei **Siena K60** è allestita con telaio OS-Frame che conferisce numerosi vantaggi:

- ✓ Un solo albero di trasmissione passante nel gruppo centrale trasmette il moto sia alla frizione principale del cambio che alla frizione indipendente della presa di forza, garantendo il massimo rendimento meccanico e maneggevolezza al trattore.
- ✓ La struttura è realizzata in modo "monolitico" in un'unica fusione di ghisa. Uno snodo centrale consente all'avantreno un'oscillazione fino a 15° rispetto al retrotreno stabilizzando l'assetto sui terreni declivi o sconnessi. Questo assicura la massima stabilità e la costante trazione essendo le quattro ruote motrici sempre aderenti al terreno.
- ✓ La particolare struttura della trasmissione con motore a sbalzo consente di ottenere un baricentro particolarmente basso senza sacrificare la luce libera al suolo.

La ripartizione dei pesi sugli assali, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Il bilanciamento ideale della macchina in assetto di lavoro garantisce stabilità, sicurezza e trazione.

La trazione costante sulle quattro ruote consente di lavorare in assoluta tranquillità su ogni tipo di terreno, sfruttando al massimo le doti di traino e sicurezza con cui sono state concepite le macchine.



Cambi con il migliore range di velocità

Nella logica di offrire macchine per un'ampia varietà di applicazioni, i **Siena K60** sono stati realizzati con i nuovi cambi Sincro a 24 velocità (12 AV + 12 RM) con inversore sincronizzato ed ingranaggi a profilo elicoidale, in grado di assicurare una velocità massima di oltre 30 km/h in entrambi i sensi di marcia.

La sequenza delle velocità senza sovrapposizioni in tutte le gamme, permette di selezionare sempre la marcia giusta in base all'impiego, con un significativo risparmio di carburante, minore stress dei componenti meccanici, minore affaticamento del motore e soprattutto una migliore qualità del lavoro.

La frizione "Long-life" è a dischi multipli in bagno d'olio e non necessita di registrazioni né manutenzione. Modulabile e progressiva, è inserita all'interno della trasmissione al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo.

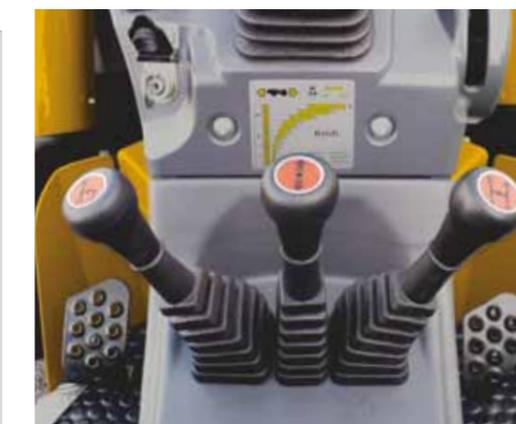
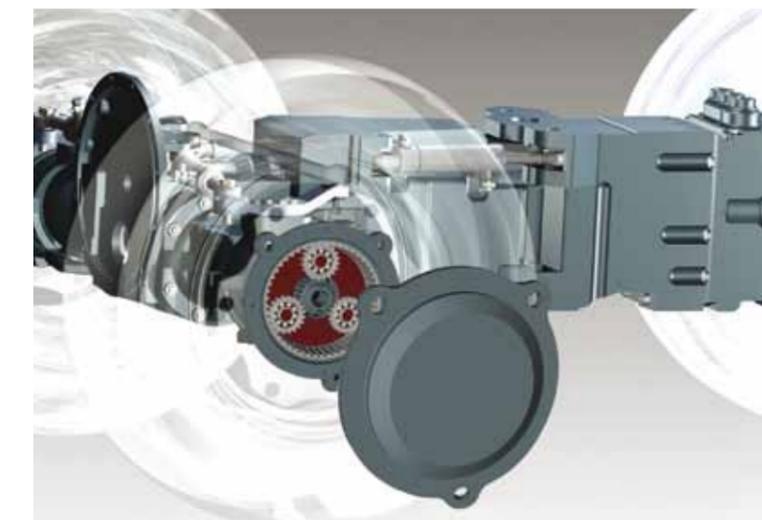


Grafico delle velocità in km/h - regime motore 2800 giri/min

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza alcuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.

Assali di qualità superiore

I **Siena K60** sono dotati di assali con riduttori epicicloidali. La scelta è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo aumentando manovrabilità e affidabilità.

Le caratteristiche fondamentali di questi riduttori, rispetto ai tradizionali a "cascata", sono da individuare nella durata pressoché illimitata e nella maggiore trasmissione di potenza avendo tre ingranaggi sempre in presa rispetto ad uno solo della versione più economica.

Alta qualità e grandi prestazioni

L'impianto idraulico è a doppio circuito, alimentato da due pompe ad ingranaggi in grado di erogare:

	DI SERIE	IMPIANTO MAGGIORATO (In opzione I Di serie con Joy-stick)
Portata per il sollevatore ed i distributori	22,1 lt/min	33,1 lt/min
Portata per l'idroguida ed i servizi	16,8 lt/min	22,1 lt/min



Nella versione con impianto maggiorato (di serie con l'opzione joystick) è previsto uno scambiatore di calore per stabilizzare le temperature d'esercizio.

La pressione idraulica d'esercizio è di 180 bar.

Per i trattori richiesti senza joystick, sono previste fino a 6 prese idrauliche poste nella parte posteriore del mezzo. Questo consente l'impiego di attrezzature che richiedono una grande portata idraulica.

I comandi dei distributori sono situati in una comoda posizione ergonomica.



PLUS

Tutto in un pugno

Per i **Siena K60** è stato studiato un joystick a comando elettronico che consente di comandare sia l'impianto idraulico alimentando ben 7 prese idrauliche posteriori, che il sollevatore posteriore così da rendere pratica e sicura ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina.

Il comando del joystick, posto come bracciolo a destra dell'operatore, è parte integrante del sedile di guida e con esso ruota quando si configura la macchina nella versione reversibile.

Lo stesso joystick è stato studiato in maniera che si possa posizionare in verticale così da rendere praticabile l'accesso al posto guida sia dalla parte destra del mezzo sia da quella sinistra. Malgrado le dimensioni contenute della macchina il joystick può essere allestito anche nelle trattrici con cabina.

Sicurezza attiva e passiva

Il baricentro basso, la trazione costante e l'efficienza del sistema frenante costituito da freni a dischi multipli in bagno d'olio di ultima generazione, assicurano ai **Siena K60** un'elevata sicurezza di lavoro in tutte le condizioni.

Il bloccaggio dei differenziali, azionabile con un pulsante situato in posizione ergonomica sulla console di comando, consente al trattore di rimanere sempre in trazione.

Speciali Roll-Bar e cinture di sicurezza fissate al sedile proteggono l'operatore da eventuali ribaltamenti.



La forza delle leve

Trattori come il **Siena K60** vengono spesso impiegati con prestanti attrezzature allestite sul sollevatore.

Il robusto sollevatore posteriore, dotato di un'elevata capacità di sollevamento, si affida ad attacchi polivalenti pratici e versatili, studiati per adattarsi in maniera semplice e veloce a tutte le attrezzature in commercio. I bracci di sollevamento sono disponibili con: attacchi normali, attacchi rapidi e attacchi rapidi angolari con registrazione laterale dei ganci.



Attacchi normali



Attacchi rapidi



Attacchi rapidi angolari

PTO con il massimo di potenza da trasmettere

La presa di forza posteriore è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento, indispensabile per l'impiego di traini con trazione. Inseribile in maniera pratica e sicura mediante un servocomando elettroidraulico, ha un regime di 540/750 giri/min.

La PTO è sempre inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita e la sicurezza che ne impedisce l'inserimento accidentale.

PLUS

Postazione di guida reversibile: versatilità e massimo comfort operativo

Pochi secondi servono all'operatore per ruotare di 180° il modulo di guida composto da sedile, volante e cruscotto così da poter lavorare con l'attrezzatura posta frontalmente, vigilando costantemente e con estrema precisione sulle lavorazioni.

Ciò si traduce inoltre in massimo comfort e massima sicurezza.



Riservato al conducente

L'ambiente di guida unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo innovativo.

La postazione è realizzata con materiali di assoluta qualità per resistere meglio agli agenti atmosferici e facilitare il lavoro in ogni condizione d'impiego.

Nella versione reversibile la piattaforma di guida è sospesa su silent-block che assorbono vibrazioni e rumorosità a tutto vantaggio del comfort.

Dal sedile, ammortizzato e regolabile, l'operatore gode di una visuale completa e senza ostacoli sia sulla macchina che sugli attrezzi.

La strumentazione digitale è inserita in modo elegante in una consolle con schermo antiriflesso che garantisce il totale controllo dello stato del mezzo.



Disponibili nelle versioni Lusso e Comfort, le cabine sono state studiate con estrema cura per garantire la migliore vivibilità interna e per non danneggiare l'ambiente nel quale operano.

La struttura è montata su una piattaforma sospesa, completamente indipendente dal telaio del trattore, per attutire rumori e vibrazioni.

Allestite con interni ampi e spaziosi, sono efficacemente insonorizzate. Le grandi vetrate ottimizzano la visuale sia con postazione di guida tradizionale sia retroversa.

La climatizzazione e il riscaldamento vengono garantiti da un impianto efficiente, capace di prestazioni ottimali.



DATI TECNICI

SIENA K5.60 AR



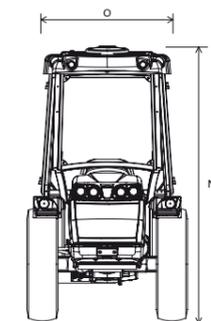
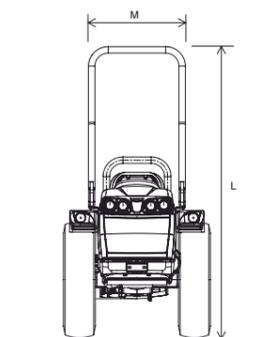
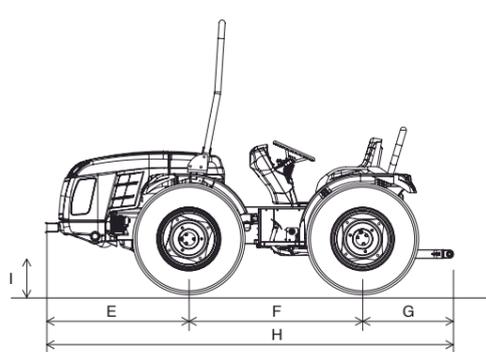
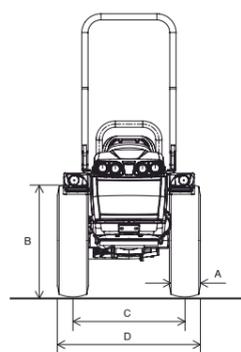
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO				
A Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Altezza pneumatico mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Carreggiata min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	1003	1003	1037
	Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119			
D Larghezza min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1371	1397	1388
	Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438			

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
SIENA K5.60AR	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80-18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15	31x13.50-15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



SIENA K5.60 AR

TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione diretta
Casa costruttrice	KUBOTA
Tipo	V 2203 M-DI
N° cilindri	4
Cilindrata cc	2197
Aspirazione	Naturale
Livello emissioni	Tier 3
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza KW/HP	35,2 / 48
Regime nominale (giri/min)	2800
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	144,6 / 1700
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (lt.)	45
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO indipendente	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	22,1 (in opzione pompa maggiorata da 33,1)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	16,8 (in opzione pompa maggiorata da 22,1 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (In opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (In opzione)	A comando elettronico completo di: 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1510
MODULO GUIDA	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
SEDILI	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile "Kab Seating"
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su "Silent block" con riscaldamento e ventilazione. In opzione: aria condizionata
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	
Digitale	Completa di: cronotachigirometro, termometro acqua, spia pressione olio ed avvisatore acustico. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della pdf
PNEUMATICI	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCI DI TRAILO	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriori CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con arco (Kg)	1560
Con cabina (Kg)	1720
OPTIONAL	Kit lampada rotante, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote

DATI TECNICI

SIENA K6.60 RS



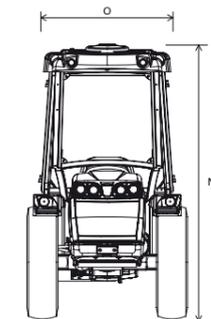
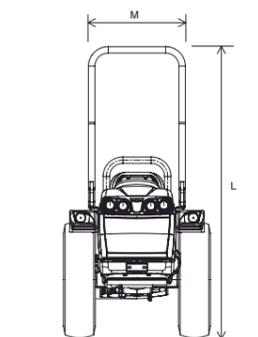
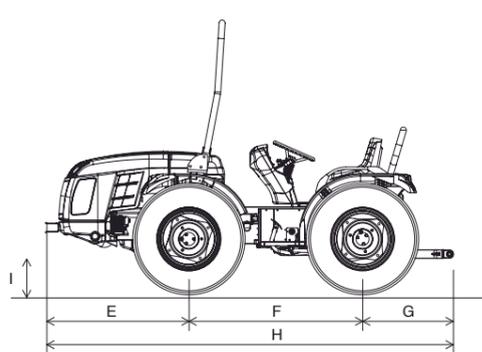
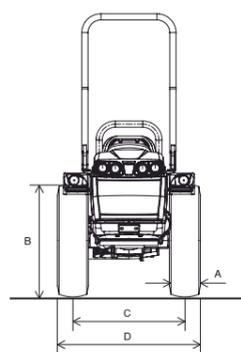
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO				
A Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Altezza pneumatico mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Carreggiata min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1066 - 1242
D Larghezza min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1417 - 1593

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
SIENA K6.60RS	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80-18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15	31x13.50-15
mm	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200



SIENA K6.60 RS

TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione diretta
Casa costruttrice	KUBOTA
Tipo	V 2203 M-DI
N° cilindri	4
Cilindrata cc	2197
Aspirazione	Naturale
Livello emissioni	Tier 3
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza KW/HP	35,2 / 48
Regime nominale (giri/min)	2800
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	144,6 / 1700
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (lt.)	45
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO indipendente	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	22,1 (in opzione pompa maggiorata da 33,1)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	16,8 (in opzione pompa maggiorata da 22,1 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto.
Posteriori (In opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (In opzione)	A comando elettronico completo di: 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1510
MODULO GUIDA	Con semipiattoforma per la versione monodirezionale - Piattoforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattoforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattoforma rotante e doppia pedaliera
SEDILI	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile "Kab Seating"
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su "Silent block" con riscaldamento e ventilazione. In opzione: aria condizionata
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	
Digitale	Completa di: cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio ed avvisatore acustico. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della pdf
PNEUMATICI	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCI DI TRAIANO	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriori CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con arco (Kg)	1580
Con cabina (Kg)	1720
OPTIONAL	Sospensione idraulica e Dual Floating System (solo per versione reversibile), Kit lampada rotante, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Pasquali raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



M A D E I N I T A L Y

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - info@bcs-ferrari.it

www.pasqualiagri.it