

**DESIGN
COMFORT
E PRODUTTIVITÀ.**

REX4



REX4 F GE GB GT V

4-070 4-080 4-090 4-100 4-110 4-120

Landini®

Passion for Innovation.



R



LANDINI REX4, INNOVATIVO PER TRADIZIONE

A volte l'innovazione è così forte da sembrare una rivoluzione. L'innovativa gamma Landini REX4 si impone come il nuovo punto di riferimento mondiale tra gli specialisti dei filari.

Da oltre 30 anni il Gruppo Argo Tractors basa la sua forza sull'integrazione delle risorse e sulla specializzazione. Una strategia vincente che ha permesso ai progettisti del Gruppo di perfezionare ulteriormente le già innovative caratteristiche della gamma REX.

Il nuovo Landini REX4 introduce miglioramenti tecnico - funzionali profondi. Per compattezza, ergonomia, comfort, configurabilità e design rappresenta un vero rinnovamento nel settore dei trattori specializzati, capace di offrire soluzioni efficaci alle esigenze più attuali delle moderne aziende agricole.

Il REX4 sa come distinguersi: le linee slanciate e dinamiche del cofano, con i gruppi ottici perfettamente integrati nella griglia frontale, e la cabina con la piattaforma piana, sono in perfetto stile automotive. Un design evoluto, capace di esaltare l'essenza di Landini: offrire innovazione, produttività e comfort massimi, come da tradizione.

REX4



HIGHLIGHTS

- Posto guida con tunnel centrale appiattito, finiture di altissimo livello e comandi ergonomici.
- Progettata da Argo Tractors, la trasmissione dei modelli Cabina presenta 4 marce per 3 gamme, con inversore meccanico o idraulico. Sono disponibili 2 opzioni: Hi-Lo (Power Four) e High-Medium-Low (T-Tronic), per aggiungere rispettivamente 2 e 3 marce sotto carico. A ogni soluzione si può applicare il Super Riduttore.
- Oltre agli assali rigidi, i modelli F e GT Cabina propongono il nuovo sistema di assale sospeso centrale.
- La configurabilità dell'impianto idraulico è la più ampia del segmento, per garantire la migliore soluzione alle esigenze specifiche di ogni agricoltore.
- Nuovo motore a 4 cilindri Deutz Stage 3B / Tier4 Interim, da 2,9 lt: alte prestazioni e massima affidabilità.
- La potenza massima a 2.000 giri/min va da 70 CV a 112 CV, e si declina in 6 versioni per i modelli F, GE e GB, e in 5 per i modelli GT e V.

La gamma REX4 è disponibile nella versione piattaforma, con i modelli F, GE, GB, GT; oppure con cabina, con i modelli F, GT, V. Trasmissioni e assali anteriori e posteriori differenti offrono diverse dimensioni di passo, di altezza e di carreggiata. Questo distingue 5 modelli, con vocazioni specifiche:

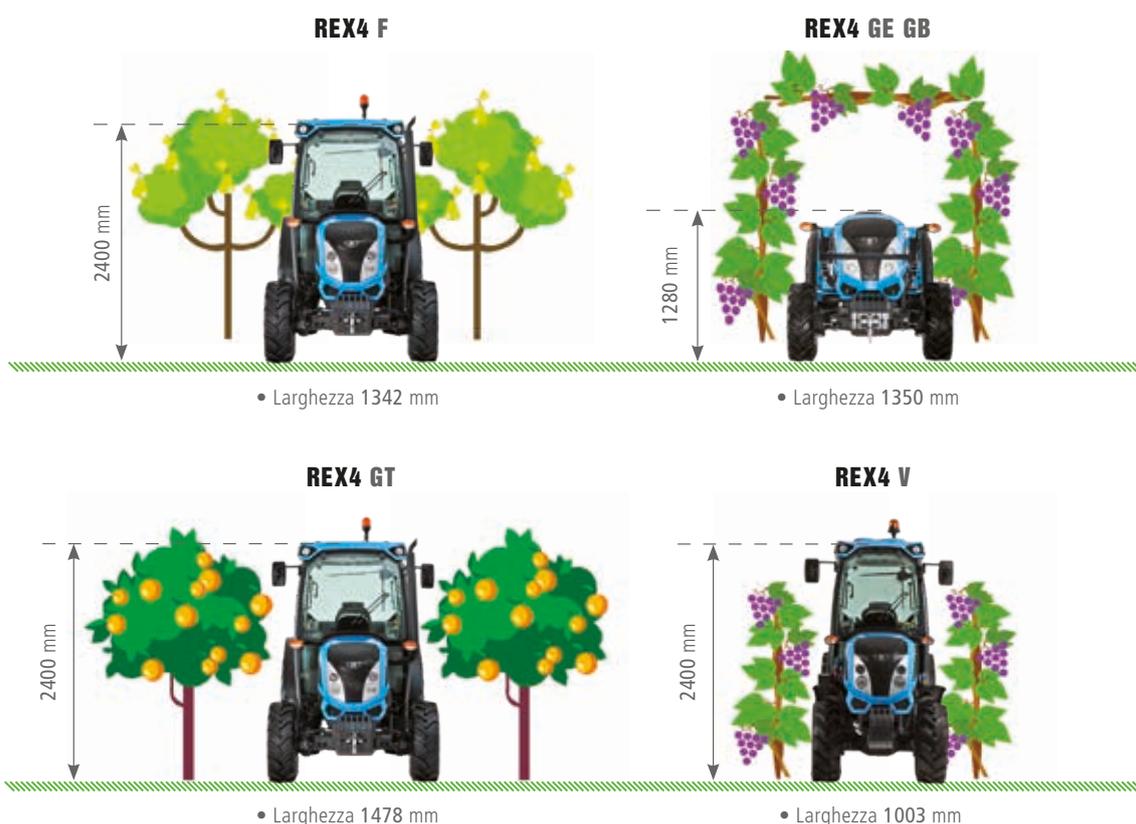
Modello F, per frutteto stretto: dedicato al frutteto stretto di piccole dimensioni.

Modello GE, per frutteto basso: per passare agevolmente sotto i rami dei filari.

Modello GB, Gran Basso: per lavorare sotto le coltivazioni a tendone.

Modello GT, per frutteto largo: adatto sia al frutteto largo che al campo aperto.

Modello V, per vigneto: specifico per lavorare nei vigneti.





CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6

GUIDA SATELLITARE

Più precisione, più rendimento
pagina 18

SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 32

ISOBUS

Gestire gli attrezzi in modo
facile ed efficiente
pagina 20

SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 16

MOTORE

Un cuore nuovo
pagina 30

SOLLEVATORE ELETTRICO

Comodo e potente
pagina 17

ASSALE SOSPESO

Campione di maneggevolezza
pagina 14

TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 10



VISIBILITÀ



CABINA LOUNGE CAB: VISIBILITÀ PERFETTA E COMFORT DI PRIMA CLASSE

Landini sa che più comfort vuol dire anche più produttività. Per questo ha progettato la cabina Lounge Cab: un vero ufficio, dove lavorare diventa un piacere. La sua struttura a 4 montanti e le porte incernierate posteriormente garantiscono una perfetta visibilità a 360°. Inoltre, il comodo accesso, la piattaforma piana, il posto guida regolabile, i comandi ergonomici e i materiali in stile automobilistico rendono la cabina Lounge Cab un ambiente di lavoro perfetto in tutte le stagioni.

La larghezza esterna della cabina nei modelli F e GT è di 1.205 mm, nel modello V è di 1.000 mm.



HIGHLIGHTS

- Abitabilità perfetta, grazie alla piattaforma piana.
- Isolamento termico e acustico al top di categoria.
- Visibilità eccezionale, grazie alla struttura a 4 montanti.
- Protezione di categoria 4, per i trattamenti con fitofarmaci.
- Posizione ergonomica di tutti i comandi.
- Sedile pneumatico e volante telescopico e orientabile.
- Massimo comfort, con i materiali in stile automobilistico.

POSTO GUIDA SU MISURA: PIÙ COMFORT, PIÙ CONTROLLO, PIÙ PRODUTTIVITÀ

Un vero stile automobilistico distingue la cabina Lounge Cab del REX4, per offrire un ambiente di guida e di lavoro più confortevole. Qui tutto è comodamente sotto controllo: il pannello strumenti digitale informa costantemente su come sta operando il trattore; il volante ha la colonna

di sterzo telescopica, reclinabile e solidale al cruscotto; il sedile è a sospensione pneumatica; le leve di comando, le pedaliera e il joystick sono disposti in modo ergonomico. Questa qualità si traduce in minor stanchezza per l'operatore e più controllo del lavoro, per una maggiore produttività.





CLIMATIZZAZIONE PERFETTA

Un efficiente sistema di aria condizionata, collocato sul tetto della cabina, consente un clima ottimale tutto l'anno, in ogni condizione atmosferica. La consolle di comando è comodamente posta sul tetto, a sinistra del conducente. La ventilazione naturale è invece garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili.

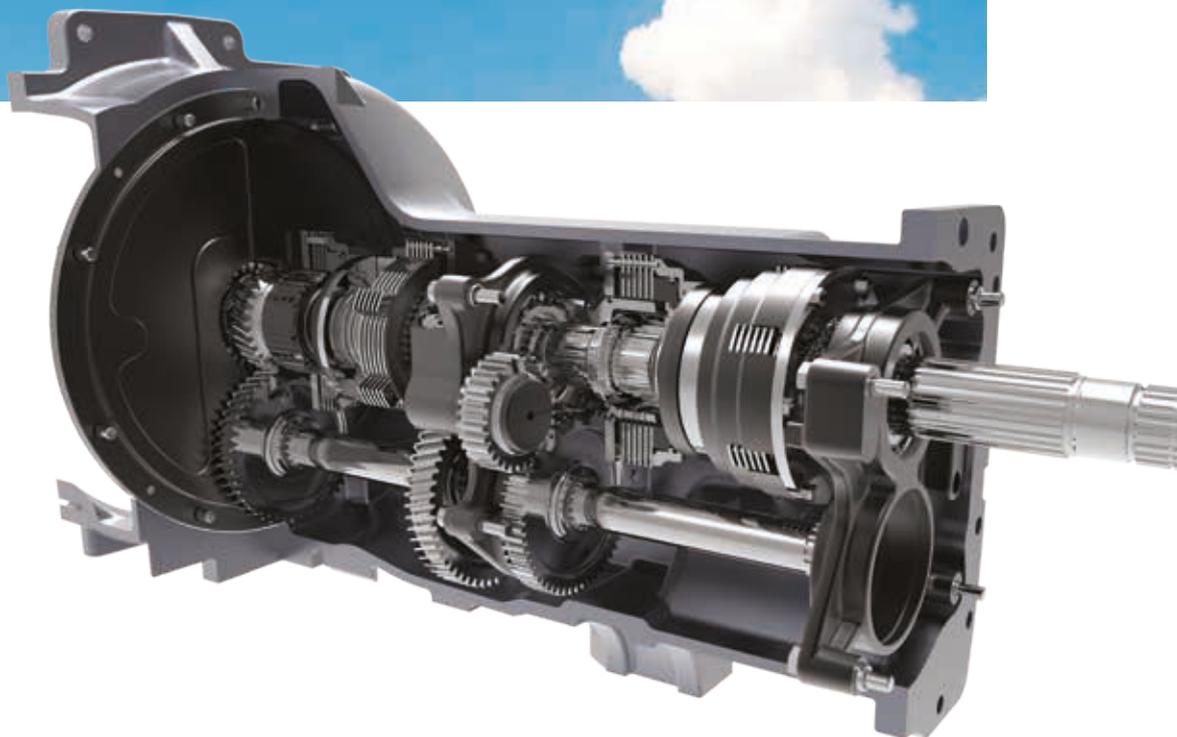
SILENZIOSITÀ E SICUREZZA

Il REX4 dispone di un eccellente sistema di pressurizzazione e di riduzione della rumorosità, che rende la cabina Lounge Cab un ambiente di lavoro silenzioso e protetto dalle polveri. Inoltre, un filtro ai carboni attivi di categoria 4 difende la salute dell'operatore durante i trattamenti con fitofarmaci.



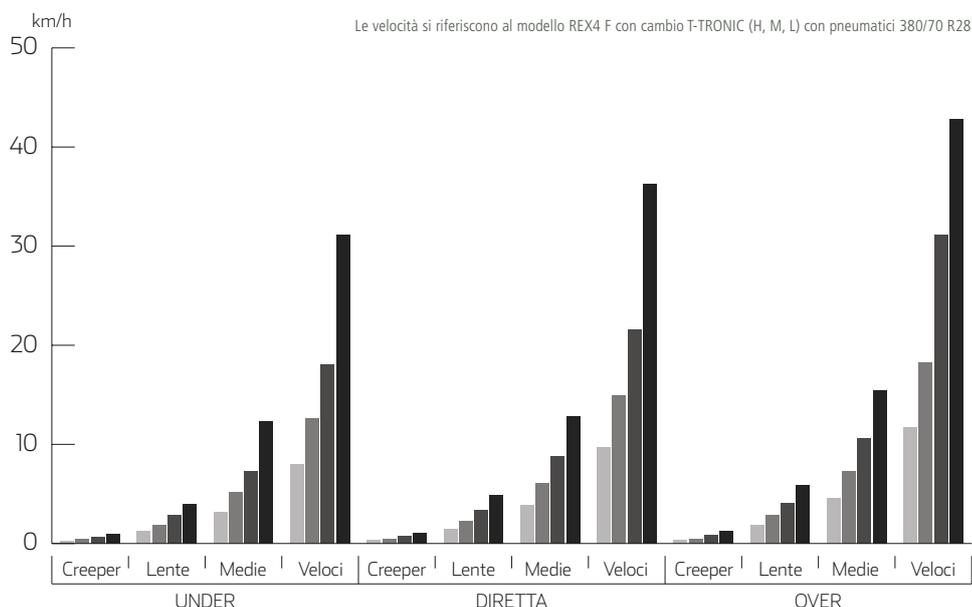


EFFICIENZA



TRASMISSIONE VERSATILE, SU MISURA PER OGNI ESIGENZA

La trasmissione Speed Four, di serie per la gamma REX4, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM. Estremamente versatile poiché modulare, alla trasmissione Speed Four si possono aggiungere le opzioni: Power Four (mezza marcia idraulica: High-Low), per ottenere 32 AV + 32 RM; o il T-Tronic (3 marce sotto carico: High-Medium-Low), per arrivare a 48 AV + 16 RM. A richiesta, applicando anche il Super Riduttore si può procedere a una velocità minima di 300 mt/h al massimo dei giri motore.



ECO FORTY RIDUCE CONSUMI E RUMORE

In gamma veloce, il sistema Eco Forty consente al REX4 una velocità di 40 km/h con un regime motore ridotto fino a 1.800 giri/min. Ne consegue un rilevante risparmio sui consumi e una maggiore silenziosità durante le fasi di trasferimento e di trasporto.

COMBINAZIONI DI TRASMISSIONE DISPONIBILI REX4 CAB

SPEED FOUR + INV. MECCANICO	12AV+12RM
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	16AV+16RM
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	32AV+32RM
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO	12AV+12RM
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	16AV+16RM
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	32AV+32RM
SPEED FOUR + T-TRONIC + INV. IDRAULICO	36AV+12RM
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	48AV+16RM



INVERSORE MECCANICO O ELETTROIDRAULICO

Di serie, il REX4 dispone di inversore meccanico Synchro Shuttle. A richiesta è disponibile l'inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, provvisto di regolazione della reattività in relazione all'attrezzo impiegato e alle condizioni del terreno.



DE-CLUTCH

Le trasmissioni Power Four e T-Tronic sono dotate di pulsante De-Clutch, posto sulla leva del cambio, per comandare in modo elettroidraulico la frizione. Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione.



PRESA DI FORZA A 2 O A 4 VELOCITÀ

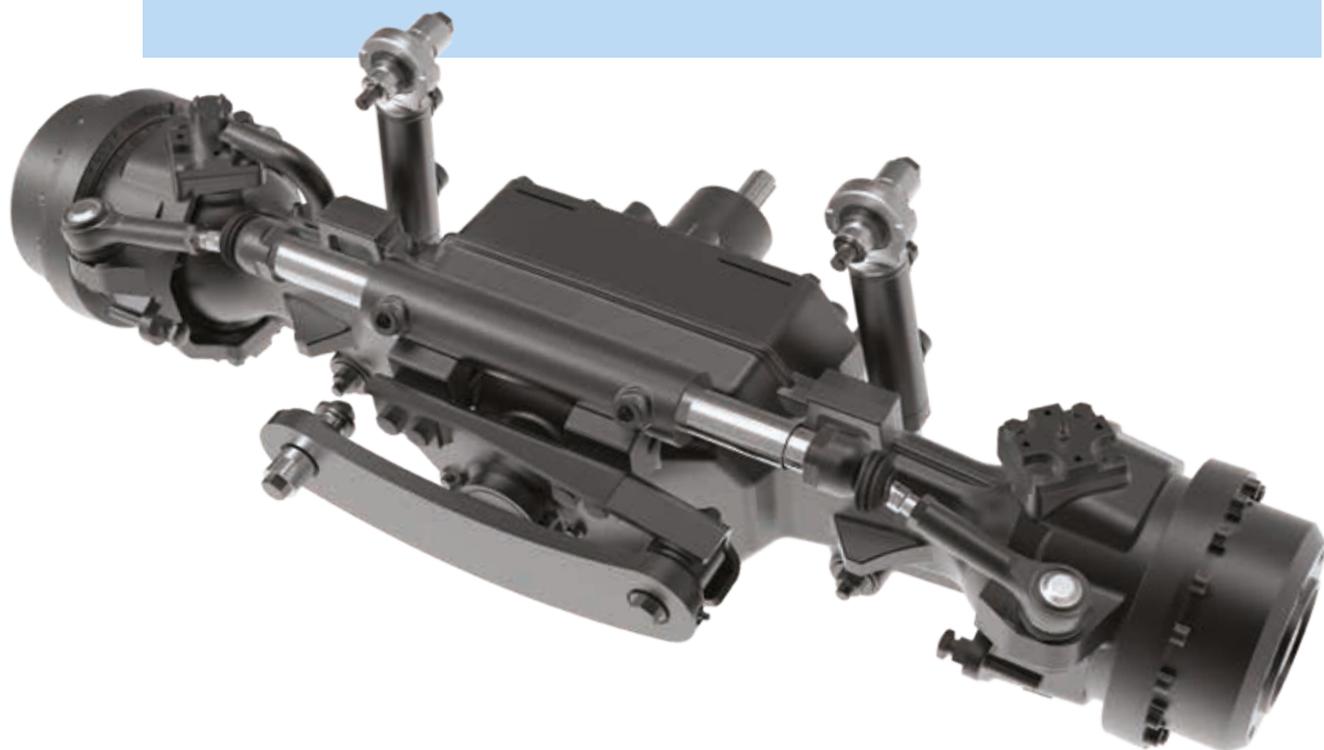
La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540e o 540 / 1000 g/min. Per i cabinati, a richiesta può avere 4 velocità: 540 / 540e / 1000 / 1000e g/min.

Quando l'operatore aziona il sollevatore elettronico nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto gli consente di programmare i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.



PIÙ COMFORT CON LA PRESA DI FORZA A INNESTO GRADUALE

Il comando servoassistito a pulsante permette di inserire la presa di forza in modo graduale. Un innesto dolce e progressivo evita le partenze brusche dell'albero, per un comfort migliore.



UN ASSALE SOSPESO CAMPIONE DI MANEGGEVOLEZZA

I modelli cabinati F e GT, oltre al classico assale rigido, possono montare un assale anteriore a sospensione centrale. Questo assale è dotato di bloccaggio differenziale e di freni a disco in bagno d'olio che, associati a quelli posteriori, assicurano sulle 4 ruote una efficace frenata integrale. La manovrabilità è ottima, grazie a un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.

L'assale sospeso, rispetto a quello rigido, permette al REX4 di affrontare terreni molto dissestati con la massima aderenza su ogni ruota, garantendo così più stabilità e un maggiore controllo del mezzo. In campo migliora sia la trazione che la maneggevolezza, mentre su strada aumentano: sicurezza, velocità e comfort per l'operatore.

MODELLO V CON ASSALI HIGH PIVOT

Il modello V è equipaggiato con assali rigidi High Pivot a oscillazione maggiorata, per agevolare la sterzata. Questi assali sono disponibili in 2 versioni: Standard o Stretta, quest'ultima con misura minima di 1.000 mm fuori tutto.



TRAZIONE PERFETTA, CON I BLOCCAGGI ELETTRIDRAULICI

Grazie all'innesto elettroidraulico della doppia trazione, e al bloccaggio simultaneo dei differenziali, la trazione è sempre perfetta anche sui terreni più impervi. Nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto consente di programmare i punti di inserimento e di disinserimento.



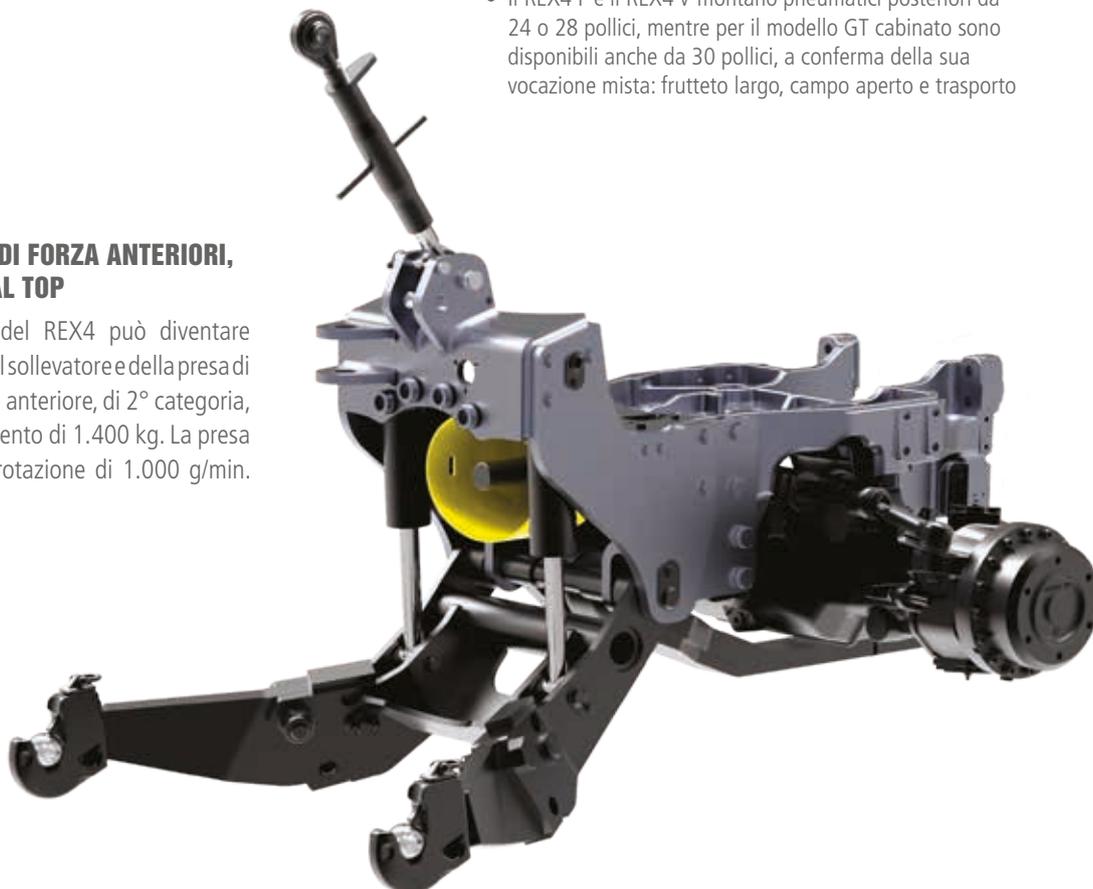


HIGHLIGHTS

- Il REX4 F e il REX4 V montano pneumatici posteriori da 24 o 28 pollici, mentre per il modello GT cabinato sono disponibili anche da 30 pollici, a conferma della sua vocazione mista: frutteto largo, campo aperto e trasporto

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI, PER UNA VERSATILITÀ AL TOP

A richiesta, la versatilità del REX4 può diventare massima con la dotazione del sollevatore e della presa di forza anteriori. Il sollevatore anteriore, di 2° categoria, ha una capacità di sollevamento di 1.400 kg. La presa di forza anteriore ha una rotazione di 1.000 g/min.





CIRCUITO IDRAULICO INNOVATIVO, PER LA MASSIMA CONFIGURABILITÀ

UN JOYSTICK PER GOVERNARE GLI ATTREZZI

I distributori ventrali anteriori sono associati a un joystick che aziona gli attrezzi frontali o ventrali del trattore.



L'impianto idraulico della serie REX4 offre la configurabilità più ampia di sempre, per garantire alle aziende agricole una soluzione ottimizzata sulle loro specifiche esigenze.

Di serie, l'impianto idraulico presenta una pompa doppia da 50 + 28 l/min: la prima è dedicata al sollevatore posteriore e ai distributori; la seconda serve lo sterzo. Su richiesta, è disponibile una pompa tripla da 41 + 41 + 28 l/min: la prima dedicata al sollevatore e ai distributori posteriori; la seconda ai distributori anteriori; quella da 28 al circuito dello sterzo.

La configurabilità del circuito idraulico permette fino a un massimo di 7 distributori, di cui 4 posteriori e 3 anteriori.

A richiesta, il REX4 può equipaggiare: 3 distributori anteriori elettroidraulici; il selettore di flusso, per controllare più uscite con un solo comando; il divisore di flusso, per regolare la portata dell'olio nei distributori.

I modelli F e V possono venire dotati di stabilizzatori idraulici posteriori: 2 semplici pulsanti gestiscono l'apertura e la chiusura dei bracci posteriori, per l'aggancio degli attrezzi o per aggiustamenti durante le lavorazioni in filare.



COMANDI INTUITIVI, PER SEMPLIFICARE IL LAVORO

I comandi del sollevatore elettronico, posti in modo ergonomico sulla plancia destra, sono di uso semplice e intuitivo. Inoltre, l'ottimizzazione della sensibilità, data dai sensori posti sui bracci inferiori dell'attacco a 3 punti, facilita ulteriormente l'utilizzo degli attrezzi, aumentandone il rendimento.



SOLLEVATORE ELETTRONICO COMODO E POTENTE

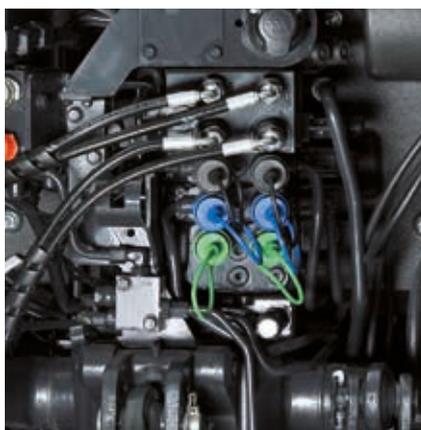
Il sollevatore di 2° categoria, con attacco a 3 punti, è capace di sollevare 2.700 kg. Nel modello GT, grazie a 2 cilindri supplementari, raggiunge i 3.400 kg.

COMANDI PRATICI SUI PARAFANGHI

I comandi del sollevatore elettronico sono ripetuti sui parafranghi posteriori, per consentire un agevole collegamento degli attrezzi anche da terra.

FACILI INNESTI SALVATEMPO

Gli attacchi rapidi, posteriori e anteriori, sono disposti in modo da consentire innesti facili, a garanzia del massimo comfort e del risparmio di tempo.





GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRECISIONE, PIÙ RENDIMENTO.

Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Gli impieghi sono due:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo, che nelle lavorazioni specialistiche permette il controllo della posizione fino a 2 cm. Questa precisione assoluta aumenta il rendimento per unità di superficie trattata. Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Eazysteer, che permette di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, evitando le rotazioni multiple. Questa soluzione ottimizza i tempi di lavoro e offre all'operatore un comfort ancora maggiore.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate come la Task & Section Controller.

PRECISIONE





ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GPS.



VOLANTE ELETTRONICO

Il volante elettronico, grazie al monitor touch screen, permette una gestione precisa dello sterzo nelle lavorazioni interfilari, con un errore massimo di 2 cm.





ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, è il protocollo che mette in comunicazione il trattore, gli attrezzi e il computer di bordo, assicurando una efficienza e una produttività superiori. Attraverso il semplice utilizzo del touch screen, l'operatore può così gestire i parametri di funzionamento e la performance dell'attrezzatura, senza dover montare centraline in cabina.

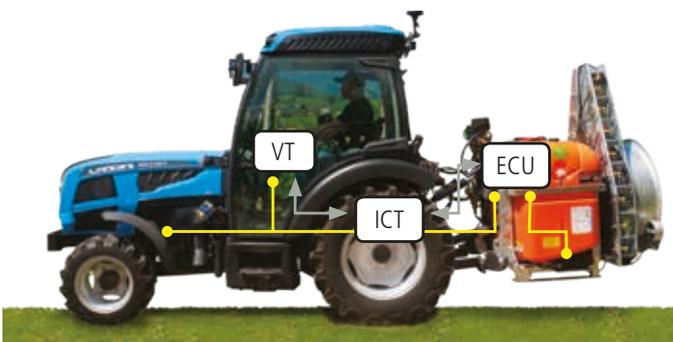


TANTI I VANTAGGI DELLA GUIDA SATELLITARE E DEL SISTEMA ISOBUS



MONITOR TOUCH SCREEN

Il touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



La guida satellitare permette di impostare il tracciato di lavoro con un errore massimo di 2 cm: una perfezione non raggiungibile nemmeno da un operatore esperto. Grazie alla guida satellitare e al sistema ISOBUS, il REX4 è in grado di massimizzare la resa economica di ogni lavorazione:

- > Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può avvenire anche tramite l'autoregolazione elettronica.
- > Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- > L'area di lavoro viene gestita con trattamenti a rateo variabile. Questo ne assicura un utilizzo proporzionato per un rendimento massimo.
- > Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non rende più necessario l'intervento di un operatore specializzato.





PIATTAFORMA AMPIA E COMODA, CURATA NEI MINIMI DETTAGLI

Le versioni piattaforma del REX4 presentano un design innovativo, che si esprime nelle linee energiche del cofano e in quelle arrotondate dei parafanghi, capaci di unire bellezza e praticità, poiché permettono di lavorare agevolmente nei filari sotto i rami delle colture.

Il risultato è un posto di guida spazioso, comodo, sicuro e con una visibilità a 360°, per favorire al massimo la produttività.



HIGHLIGHTS

- Piattaforma ampia e comoda, montata su silent blocks.
- Accesso facile al posto guida, senza intralci.
- Massima visibilità anteriore e posteriore.
- Comandi disposti in modo ergonomico.
- Modello GB con il posto guida più basso della categoria.



MAGGIORE COMFORT E MINORE FATICA: L'OPERATORE È AL CENTRO

Tutto è stato progettato per ridurre l'affaticamento dell'operatore, agevolare i movimenti e assicurarne il massimo comfort: ampia piattaforma montata su silent blocks che isolano il posto guida dalle sollecitazioni generate dal terreno; accesso facilitato al posto guida; spazio ottimale tra volante e sedile; disposizione ergonomica dei comandi.

HIGHLIGHTS

- Assali dotati di: trasmissione centrale, bloccaggio differenziale e innesto idraulico della doppia trazione.
- L'angolo di sterzo arriva fino a 55°.



ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°:

Il REX4 piattaforma adotta assali rigidi 4WD, di 2 tipi: Stretto per i modelli F, GE e GB; Largo per il modello GT. Questi assali sono dotati di soluzioni costruttive all'avanguardia, come: la trasmissione centrale, il bloccaggio differenziale Hydra Lock e l'innesto idraulico della doppia trazione. I freni a disco in bagno d'olio, associati a quelli posteriori, assicu-

rano una efficace frenata integrale sulle 4 ruote.

L'ottimizzazione degli ingombri ai lati del motore, e l'adozione di pneumatici da 18 o 16 pollici, hanno permesso una manovrabilità a fine campo senza paragoni, con un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.



ARCO DI PROTEZIONE FUNZIONALE

L'arco di protezione è fornito di pistoncini pneumatici che ne facilitano il sollevamento e l'abbattimento.

LANDINI REX4 GRAN BASSO, PER CHI PUNTA IN ALTO

Il modello REX4 GB (Gran Basso) vanta nella sua categoria il posto guida più basso al mondo. Grazie a una altezza al volante di soli 1.280 mm può

facilmente lavorare all'interno delle coltivazioni a tendone o in presenza di chiome che pendono verso il basso, come nelle piantagioni di kiwi.



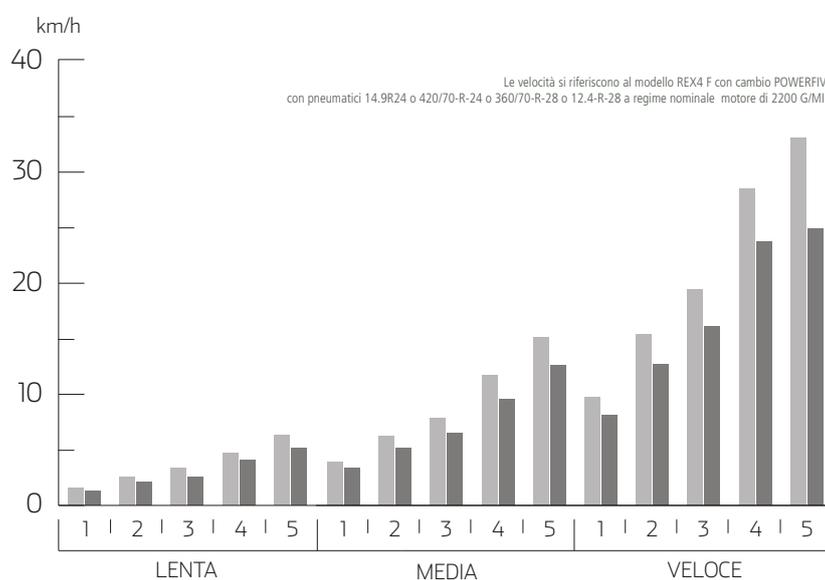
HIGHLIGHTS

- Trasmissioni: Speed Four a 12 AV + 12 RM; oppure Speed Five a 15 AV + 15 RM.
- De-Clutch e Reverse Power Shuttle, per innestare e invertire le marce senza il pedale di frizione.

TRASMISSIONE POWER FIVE, PER AVERE UNA MARCIA IN PIÙ

Sui modelli piattaforma è disponibile la trasmissione Speed Four, dotata di 4 marce e 3 gamme, per 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico. In alternativa, si può scegliere la trasmissione Speed Five, a 5 marce e 3 gamme, per ottenere 15 AV + 15 RM, con inversore meccanico o idraulico.

Alla trasmissione Speed Five si può aggiungere l'opzione Power Five e arrivare a 30 AV + 30 RM. A richiesta, in tutte le versioni è disponibile il Super Riduttore.



COMBINAZIONI DI TRASMISSIONE DISPONIBILI REX4 PLAT

SPEED FOUR + INV. MECCANICO	12AV+12RM
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	16AV+16RM
SPEED FIVE + INV. MECCANICO	15AV+15RM
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	20AV+20RM
SPEED FIVE + INV. IDRAULICO	15AV+15RM
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	20AV+20RM
SPEED FIVE + POWER FIVE + INV. IDRAULICO	30AV+30RM
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	40AV+40RM



DE-CLUTCH

La trasmissione Power Five è dotata del pulsante De-Clutch che, posto sulla leva del cambio, comanda in modo elettroidraulico la frizione. Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle facilitano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione.

PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ CON INNESTO GRADUALE

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540e oppure, a richiesta, 540 / 1000 g/min. Con l'obiettivo di garantire all'operatore un alto livello di comfort, un comando elettroidraulico a pulsante, di serie su tutti i modelli, consente innesti graduali capaci di eliminare le partenze brusche dell'albero.





HIGHLIGHTS

- Pompa doppia da 50 + 28 l/min. Oppure tripla da 41 + 41 + 28 l/min.
- Con la pompa tripla, disponibilità di 3 distributori ventrali anteriori.
- Sollevatore con: Posizione; Sforzo; Intermix; Flottante. Capacità di sollevamento: 3.250 kg.
- La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540e. A richiesta: 540 / 1000 g/min.

IMPIANTO IDRAULICO CON POMPA DOPPIA O TRIPLA

Per i modelli piattaforma, l'impianto idraulico è con pompa doppia da 50 + 28 l/min, per il sollevatore e lo sterzo. Su richiesta, è disponibile con pompa tripla da 41 + 41 + 28 l/min, per il sollevatore, i distributori e lo sterzo. Con la pompa tripla si possono richiedere 3 distributori ventrali anteriori, associati a un joystick per il controllo degli attrezzi montati frontalmente.





IL SOLLEVATORE MECCANICO UNISCE POTENZA E VERSATILITÀ

Il sollevatore meccanico, dotato di attacco a 3 punti di 2° categoria, possiede le funzioni di: Posizione; Sforzo; Intermix e Flottante. Può sollevare fino a 3.250 kg. Il REX4 dimostra tutta la sua grande versatilità montando, su richiesta, anche il sollevatore e la presa di forza anteriori. Il sollevatore anteriore, di 2° categoria, solleva fino a 1.400 kg. La presa di forza anteriore ha una rotazione di 1.000 g/min.

DISTRIBUTORE CON DEVIATORE A 3 VIE

Su richiesta, è disponibile il distributore con deviatore a 3 vie, che permette di ottenere 3 coppie di uscite tramite comodi interruttori elettroidraulici, integrati nella leva di comando. Grazie a questo sistema, si può azionare l'asta idraulica destra e il terzo punto idraulico del sollevatore, e al tempo stesso rimane una coppia di attacchi idraulici ancora liberi.

3 DISTRIBUTORI POSTERIORI

I 3 distributori posteriori sono a comando meccanico. Grazie alle uscite sdoppiate, questi distributori offrono prese idrauliche sia posteriori che anteriori, senza la necessità di un distributore dedicato.

GRANDE COMFORT DI LAVORO

Il sollevatore meccanico viene governato tramite comandi ergonomici e funzionali posti sulla plancia a destra del conducente.



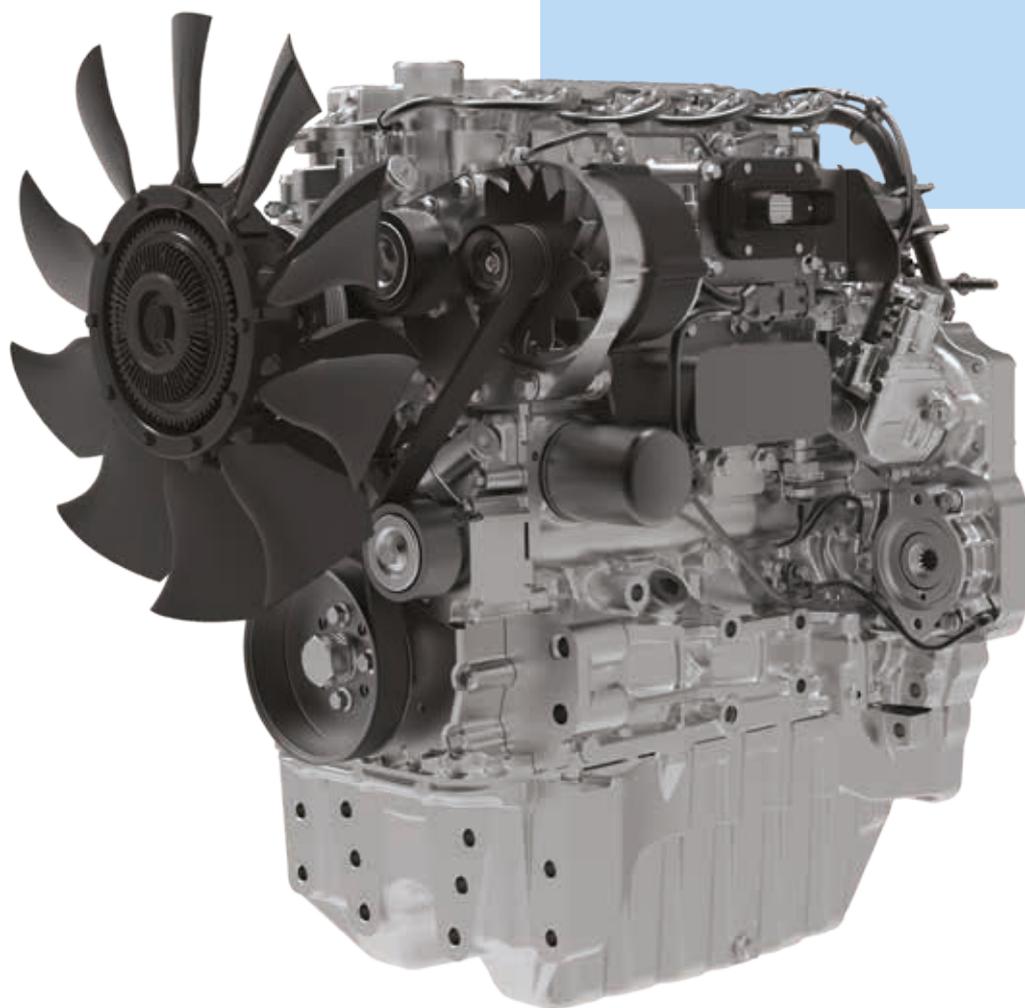


POTENZA



NEL REX4 BATTE UN CUORE NUOVO: IL MOTORE DEUTZ SERIE TCD

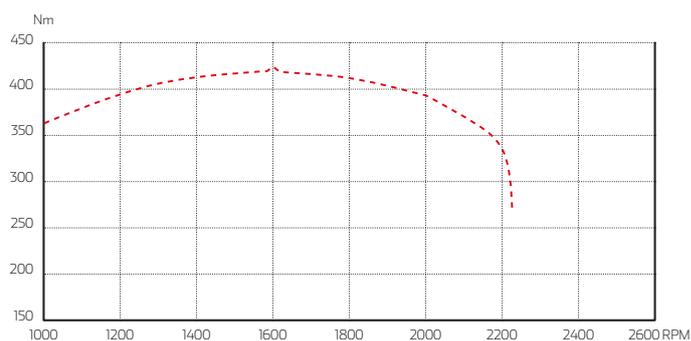
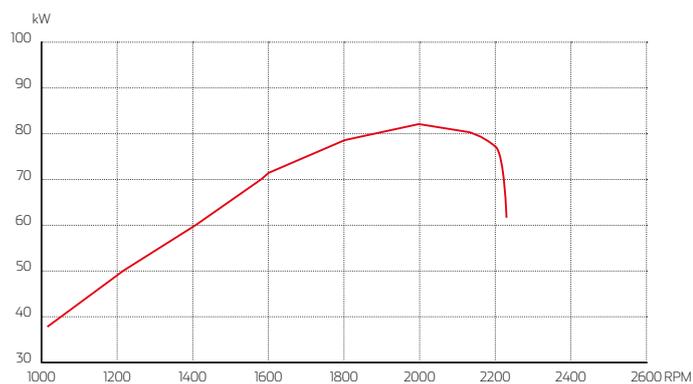
La Serie REX4 è equipaggiata con l'innovativa generazione di motori Deutz TCD L4, a 4 cilindri e 16 valvole, da 2,9 lt Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail, che assicura al motore: una maggiore potenza, consumi ridotti anche con elevate riserve di coppia e più flessibilità di impiego.



Alla potenza massima di 2.000 giri/min, i 6 modelli vanno da 70 CV a 112 CV. I serbatoi carburante da 80 Lt, e 90 Lt nella versione GT, garantiscono un'ampia autonomia di lavoro.

In relazione alla potenza richiesta, i consumi sono sempre minimi, grazie all'assenza di rigenerazione dei gas di scarico e alla presenza del sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore ritenuto più congeniale per l'attrezzo che si sta utilizzando.

MODELLO	POTENZA	COPPIA
REX4 120 F	82 KW	420 Nm



REX4	POTENZA	COPPIA MAX
REX4-070	52 kW	272 Nm
REX4-080	56 kW	375 Nm
REX4-090	66 kW	380 Nm
REX4-100	70 kW	400 Nm
REX4-110	75 kW	410 Nm
REX4-120	82 kW	420 Nm

SISTEMA EGR + DOC: EMISSIONI INQUINANTI SOTTO CONTROLLO

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation), unito al catalizzatore di ossidazione DOC (Diesel Oxidation Catalizer), elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico, e quindi la necessità del filtro antiparticolato DPF. Il sistema EGR + DOC garantisce al REX4 il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.







AFFIDABILITÀ

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

La serie REX4 è un vero riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore. Ad esempio, il cofano totalmente apribile e i fianchetti laterali asportabili permettono una accessibilità completa al motore, che rende più rapidi gli interventi di manutenzione e la pulizia dei radiatori.

1. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza la necessità di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
2. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
3. I radiatori di raffreddamento, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
4. Il serbatoio del carburante è sistemato in posizione comoda, per consentire rifornimenti rapidi, dietro il posto guida.
5. Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
6. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.
7. Il rabbocco del liquido per il tergilavafari è sul retro della cabina.



TRADIZIONE



LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

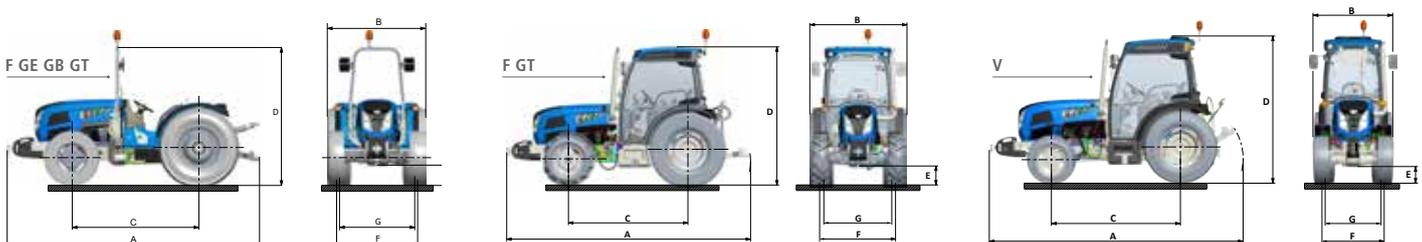
Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti. Nel 1982 vengono prodotti i primi trattori specializzati per il frutteto; nel 1986 la gamma degli specialistici si arricchisce con la serie dedicata al vigneto. L'azienda Landini viene acquistata dal Gruppo Industriale Argo nel 1994. Questa acquisizione darà alla Landini la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

		REX4-070 F-GE-GB-V	REX4-080 F-GE-GB-GT-V	REX4-090 F-GE-GB-GT-V	REX4-100 F-GE-GB-GT-V	REX4-110 F-GE-GB-GT-V	REX4-120 F-GE-GB-GT
MOTORE							
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
REGIME NOMINALE	G/MIN.	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	380	400	410	420
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO CABINATI F-V /GT	LT	80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90
CAPACITÀ SERBATOIO PIATTAFORMATI F-GE-GB /GT	LT	65	65 / 82	65 / 82	65 / 82	65 / 82	65 / 82
FRIZIONE							
INDIPENDENTE A SECCO: DOPPIO DISCO	POLLICI	12	12	12	12	12	12
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		○	○	○	○	○	○
TRASMISSIONE CABINATI							
SPEED FOUR + INV. MECCANICO 12AV+12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. MECCANICO 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDRAULICO 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDRAULICO 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INV. IDRAULICO 36AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERID.+INV. IDRAULICO 48AV+16RM		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		○	○	○	○	○	○
PARK LOCK CON INV. IDRAULICO		○	○	○	○	○	○
TRASMISSIONE PIATTAFORMATI							
SPEED FOUR + INV. MECCANICO 12AV+12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INV. MECCANICO 15AV+15RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INV. IDRAULICO 15AV+15RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERID.+ INV. IDRAULICO 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + INV. IDRAULICO 30AV+30RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERID. + INV. IDRAULICO 40AV+40RM		○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA							
COMANDO SERVOASSISTITO A PULSANTE		●	●	●	●	●	●
AUTO PTO CON SOLLEVATORE ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E /1000/1000E (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
ALBERO PDF 1 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE		●	●	●	●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE							
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO F,GE,GB,GT / V		○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP F,GE,GB,GT / V		●/–	●/–	●/–	●/–	●/–	●
ASSALE SOSPESO F, GT (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
BLOC. DIFFER. TWIN-LOCK ELETTRIDR. PER ASSALE SOSPESO F, GT (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
FRENI							
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		●	●	●	●	●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO F,GE,GB,GT / V		○/–	○/–	○/–	○/–	○/–	○
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO ANTERIORE							
CAPACITÀ' DI SOLLEVAMENTO F/GT/V CABINATI	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
CAPACITÀ' DI SOLLEVAMENTO F/GT PIATTAFORMATI	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
PDF ANTERIORE 1000 G/MIN. F/GT/V CABINATI		○	○	○	○	○	○
PDF ANTERIORE 1000 G/MIN F/GT PIATTAFORMATI		○	○	○	○	○	○

		REX4-070 F-GE-GB-V	REX4-080 F-GE-GB-GT-V	REX4-090 F-GE-GB-GT-V	REX4-100 F-GE-GB-GT-V	REX4-110 F-GE-GB-GT-V	REX4-120 F-GE-GB-GT
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE							
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●	●	●	●
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
ELETRONICO (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD (SOLO PER CABINATI)	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL. (SOLO GT CABINATO)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD (SOLO PER PIATTAFORMATI)	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL. (SOLO PIATTAFORMATI F-GT)	KG	3250	3250	3250	3250	3250	3250
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
ATTACCO A TRE PUNTI 2° CATEGORIA		●	●	●	●	●	●
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD (CABINA / PIATTAFORMA)		2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
DISTRIBUTORI VENTRALI		○	○	○	○	○	○
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+DISTRIBUTORI)		28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41
POMPA TRIPLA + 3 DISTR.ANTER. + JOYSTICK		○	○	○	○	○	○
CABINA E POSTO DI GUIDA							
CABINA "LOUNGE CAB" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●	●	●	●
CATEGORIA FILTRAZIONE F,GT,V / F,GT		2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○
RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE		●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●	●	●	●
PARABREZZA ANTERIORE E POSTERIORE APRIBILI		●	●	●	●	●	●
STRUMENTAZIONE DIGITALE		●	●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○	○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8" + ANTENNA)		○	○	○	○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI PER CABINATI (IN ORDINE DI MARCIA)		F / V	F / GT / V	F / GT / V	F / GT / V	F / GT / V	F / GT
A LUNGHEZZA 4RM	MM	4370 / 4310	4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4310	4370 / 4310
B LARGHEZZA MINIMA	MM	1342 / 1003	1342 / 1478 / 1003	1342 / 1478 / 1003	1342 / 1478 / 1003	1342 / 1478 / 1003	1342 / 1478
C PASSO 4RM	MM	2140 / 2190	2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140
D ALTEZZA SOPRA LA CABINA MINIMA	MM	2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400
E LUCE LIBERA DAL SUOLO MINIMA 4RM	MM	250 / 230	250 / 250 / 230	250 / 250 / 230	250 / 250 / 230	250 / 250 / 230	250 / 250
F CARREGGIATA ANTERIORE MINIMA 4RM	MM	1018 / 839	1018 / 1178 / 839	1018 / 1178 / 839	1018 / 1178 / 839	1018 / 1178 / 839	1018 / 1178
G CARREGGIATA POSTERIORE MINIMA 4RM	MM	1016 / 760	1016 / 1117 / 760	1016 / 1117 / 760	1016 / 1117 / 760	1016 / 1117 / 760	1016 / 1117
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2800 / 2800	2800 / 3000 / 2800	2800 / 3000 / 2800	2800 / 3000 / 2800	2800 / 3000 / 2800	2800 / 3000
DIMENSIONI E PESI PER PIATTAFORMATI (IN ORDINE DI MARCIA)		F / GE / GB	F / GE / GB / GT				
A LUNGHEZZA 4RM	MM	4285	4285	4285	4285	4285	4285
B LARGHEZZA MINIMA	MM	1313 / 1350 / 1348	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550
C PASSO 4RM	MM	2150	2150	2150	2150	2150	2150
D ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA MINIMA	MM	2261 / 2236 / 2211	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261
E LUCE LIBERA DAL SUOLO MINIMA 4RM	MM	413 / 398 / 373	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413
F CARREGGIATA ANTERIORE MINIMA 4RM	MM	1118 / 1208 / 1155	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268
G CARREGGIATA POSTERIORE MINIMA 4RM	MM	987 / 988 / 989	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2845 / 2540 / 2540	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA							
N° 6 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG		○	○	○	○	○	○
N° 4 ZAVORRE POSTERIORI DA 42 KG		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ Option – non disponibile





Landini®

Passion for Innovation.

