



ITA

6615778A2
06/2016

NOVITÀ

Serie 6C

125 - 135 - 145 T4 Final



Landini



La nuova serie Landini 6C è disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, con i nuovi motori FPT-NEF da 4,5 litri, dotati del nuovo sistema (Selective Catalytic Reduction) SCR + DOC (Diesel Oxidation Catalizer) per rispondere alla normativa Tier4 Final. Dotati di Dual Power i motori innalzano sensibilmente i livelli di potenza massima disponibile rispettivamente a 121, 133 e 140 CV per l'utilizzo della PTO e in trasporto.

Già dall'estetica, che ripropone il Family Feeling delle nuove gamme Landini, la serie 6C trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica.

Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è dotata di nuova trasmissione T-Tronic 36 + 12 (3 marce Powershift) di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 5400 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/min. nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS).

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.





Nuova Serie 6C T4 Final

design, comfort
e produttività



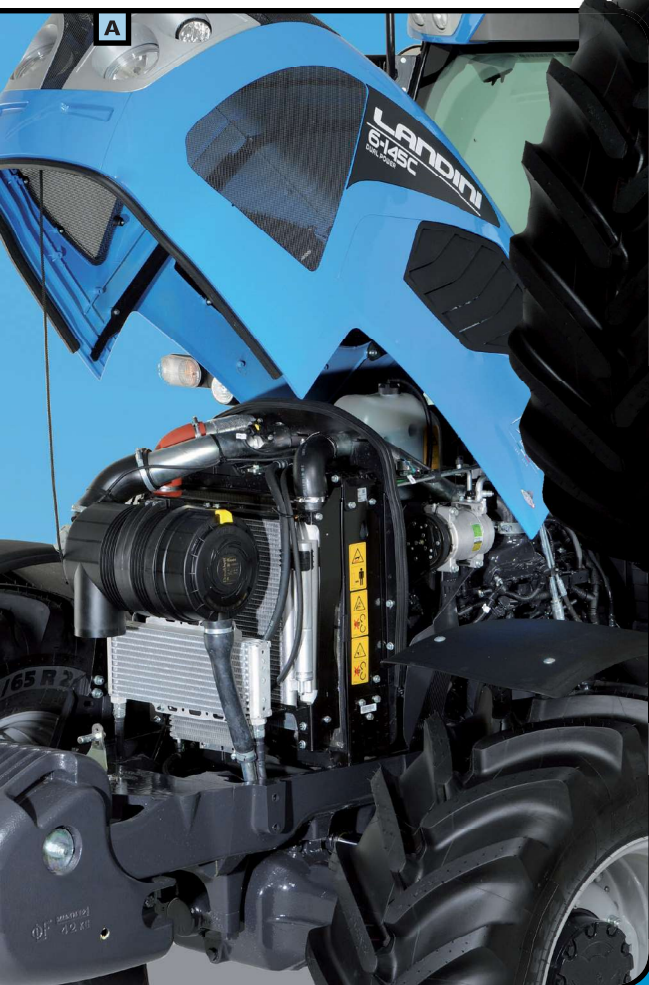
CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CONFORMI ALLE NORMATIVE TIER4 FINAL
- › GESTIONE ELETTRONICA DELLA POTENZA CON SISTEMA DUAL POWER
- › SISTEMA ANTINQUINAMENTO CON CATALIZZATORE SCR + DOC
- › GRANDE SERBATOIO DI CARBURANTE CON RIFORNIMENTO FACILITATO
- › NUOVE LINEE DEL COFANO MOTORE IN LINEA CON IL FAMILY FEELING LANDINI
- › CAMBIO ELETTOIDRAULICO POWERSHIFT (3 GAMME H-M-L)
- › AMPIA SCELTA DI VELOCITÀ FINO A 48AV + 16RM CON SUPERRIDUTTORE
- › DE-CLUCH, PULSANTE PER CAMBIO MARCE MANUALE SU LEVA CAMBIO
- › REVERSE POWER SHUTTLE, LEVA INVERSO A VOLANTE
- › ECO FORTY: 40 KMH CON RIDUZIONE GIRI MOTORE A 1900 GIRI/MIN.

MOTORI FPT-NEF TIER 4 FINAL, CON SISTEMA SCR + DOC.

I motori che equipaggiano la Serie 6C sono i 4 cilindri "FPT-NEF" 16 valvole, 4,5 lt. con turbocompressore e iniezione *Common Rail* e sviluppano potenze massime di 121, 133 e 140 CV. La rinnovata ottimizzazione dell'iniezione elettronica e della combustione abbinata al sistema SCR + DOC permette ai motori di garantire maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia oltre al pieno rispetto delle più stringenti normative antinquinamento Tier4 Final.

Tutti i motori dispongono anche del sistema *Dual Power* che sfruttando l'elettronica, permette di incrementare automaticamente la potenza e la coppia alla P. di F. e in trasporto in condizioni di utilizzo gravose. La manutenzione giornaliera ed i controlli di service sono agevolati dall'ampia apertura del cofano motore. (fig. A)



Nuova Serie 6C T4 Final



CAMBIO T-TRONIC CON DE-CLUTCH CONTROL E REVERSE POWER SHUTTLE

Il modulo *T-Tronic* (3 gamme *Powershift* H-M-L) triplica sotto carico le 12 marce del cambio base (*Speed Four* 4 marce per 3 gamme) portando a 36 AV il numero totale delle velocità, più 12 RM, utilizzando i pulsanti verdi sulla leva del cambio. Con l'aggiunta del Superriduttore, a richiesta, aumenta il numero delle velocità a 48AV+16RM. Il *De-Clutch Control* (pulsante (M) arancione sulla leva del cambio) (fig. C) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (fig. D) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. Altre peculiarità importanti della trasmissione:

In gamma veloce dispone dell'*Eco Forty* (40 Eco) che permette di raggiungere i 40 Km/h ad un regime motore di 1900 giri/min con notevole riduzione dei consumi e silenziosità in trasporto. Nei paesi nei quali la legislazione lo consente è possibile arrivare a 50 km/h con il *Top Fifty*. Il *Reverse Power Shuttle* dispone di potenziometro di regolazione dell'aggressività.



ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONI IDRAULICHE INDIPENDENTI

In alternativa all'assale fisso di serie è disponibile a richiesta un assale con sospensioni idrauliche indipendenti a controllo elettronico che garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività. (fig. B)

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI (A RICHIESTA)

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 2500 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con innesto elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori per l'utilizzo di attrezzi combinati ed esaltarne ulteriormente la versatilità.



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › NUOVA CABINA MASTER CLASS A 4 MONTANTI CON PIATTAFORMA PIANA
- › SEDILE PNEUMATICO E VOLANTE/CRUSCOTTO REGOLABILI
- › CLIMATIZZATORE AUTOMATICO E TETTUCCIO APRIBILE SUL TETTO
- › SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA PER VERSIONE LS
- › ASSALE SOSPESO ANTERIORE PER VERSIONE LS
- › CIRCUITO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO PER VERSIONE LS
- › FINO A 5 DISTRIBUTORI DISPONIBILI, DUE DEI QUALI AZIONABILI CON JOYSTICK
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO CON 5400 KG DI CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
- › P. DI F.: FINO A 4 VELOCITÀ CON COMANDO ELETTOIDRAULICO.

HYDRA-PTO: PRESA DI FORZA A 2 O 4 VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

La presa di forza ha due velocità di base o in alternativa quattro a richiesta. Il comando idraulico a pulsante (P) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort. (fig. E-F)

La P. di F. è dotata anche della funzione "auto" che permette all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo.

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il nuovo circuito idraulico disponibile anche a centro chiuso (versione LS) ha una portata massima totale che arriva fino a 110 l/min. I distributori *load sensing* disponibili sono massimo 5 con i comandi a leva posti sulla console a destra del conducente. Due sono comandati da leva *joystick* (1) utile per azionare caricatori frontali, i restanti con comando a leva normale (2) garantiscono al trattore grande versatilità e produttività nell'utilizzo degli attrezzi. (fig. E-H)



SOLLEVATORE ELETTRONICO LANDTRONIC

Con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati sull'elegante console (fig. E) a destra del conducente è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori e possiede tutte le regolazioni fondamentali che grazie all'elettronica applicata permettono di utilizzare gli attrezzi con la massima precisione, comfort e facilità di controllo.

La funzione Radar, in opzione, permette di gestire automaticamente lo slittamento delle ruote per facilitare il lavoro in condizioni difficili.

Con l'attacco a tre punti di 2° categoria, può sollevare fino a 5400 kg con l'ausilio di due cilindri supplementari. (fig. F)



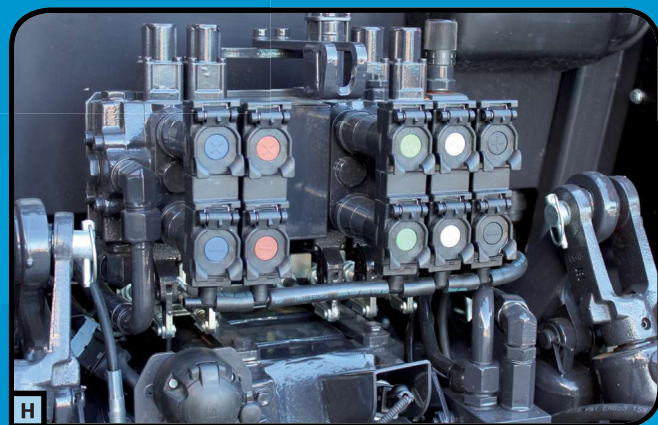
NUOVA CABINA "MASTER CLASS" VISIBILITÀ E COMFORT INSUPERABILI

La nuova cabina "Master Class" è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore.

L'assetto del posto di guida è completamente regolabile con il sedile pneumatico e con la colonna di sterzo telescopica ed orientabile insieme al pannello strumenti. I comandi principali sono raggiungibili in modo istintivo sulla console a destra del conducente per un utilizzo del trattore in assoluta sicurezza.

Gli interni di stile automobilistico, il design, l'ergonomia dei comandi, la perfetta insonorizzazione, l'eccellente impianto di climatizzazione automatica, la sospensione meccanica a richiesta, permettono al conducente di lavorare per ore senza affaticarsi.

Il tettuccio apribile sul tetto facilita l'utilizzo di un eventuale caricatore frontale, mentre il lavoro notturno è garantito da ben 14 fari alogeni potentissimi. (fig. G)



		6-125C		6-135C		6-145C	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTORE							
TIER 4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		●		●		●	
POTENZA MOTORE MAX ISO	CV/KW	114/84		121/89		130/95,5	
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER ISO	CV/KW	121/89		133/98		140/103	
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200		2200		2200	
COPPIA MASSIMA CON DUAL POWER	NM	495		545		577	
REGIME DI COPPIA MASSIMA CON DUAL POWER	GIRI/MIN	1400		1400		1500	
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SISTEMA DI SCARICO SCR + DOC		●		●		●	
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	25		25		25	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	180		180		180	
FRIZIONE							
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		●		●		●	
TRASMISSIONE							
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOIRE IDRAULICO 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSOIRE IDRAULICO 48AV+16RM		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOIRE SOTTO CARICO		●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZ. AGGRESSIVITÀ INVERS. ELETTOIDR.		●		●		●	
PRESA DI FORZA							
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●		●		●	
COMANDO ELETTOIDRAULICO		●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○		○		○	
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○		○		○	
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○		○		○	
ASSALE ANTERIORE 4RM							
INNESTO ELETTOIDRAULICO 4RM		●		●		●	
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○		○		○	
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°		55°		55°	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTOIDRAULICO		●		●		●	
FRENI							
POSTERIORI CON SISTEMA A PISTONI ANULARI		●		●		●	
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATA		●		●		●	
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI		○	●	○	●	○	●
SOLLEVATORE IDRAULICO							
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●		●		●	
ELETTRONICO		●		●		●	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	5400		5400		5400	
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	200		200		200	
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
PORTATA POMPA IDRAULICA A CENTRO CHIUSO (SOLL.+STERZO)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CATEGORIA		●		●		●	
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO		○		○		○	
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		3 / 5		3 / 5		3 / 5	
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.)	KG	2500		2500		2500	
CABINA E POSTO DI GUIDA							
CABINA "MASTER CLASS" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●		●		●	
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○		○		○	
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●		●		●	
ARIA CONDIZIONATA		●	○	●	○	●	○
CLIMATIZZATORE		○	●	○	●	○	●
SEDILE PNEUMATICO		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONI E PESI							
PNEUMATICI ANTERIORI / POSTERIORI		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A - LUNGHEZZA 4RM	MM	4400		4400		4400	
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2056		2056		2056	
C - PASSO 4RM	MM	2540		2540		2540	
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2805		2805		2805	
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM	420		420		420	
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4700		4700		4700	
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA							
N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 42 KG		○		○		○	
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG		○		○		○	

Legenda: ● di serie. ○ option — non disponibile LS* LOAD SENSING

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile LS* LOAD SENSING

