

NOVITÀ

Rex

70 - 80 - 85 - 90 - 100 - 110 - 120 F / GE / GT



Landini



Rex, lo specialista
cambia look



Con il 2015 il Rex si presenta rinnovato con una nuova veste estetica che lo allinea al *family feeling* Landini adottato sui prodotti di ultima generazione.

Il Rex, infatti, adotta un nuovo cofano dove nella mascherina frontale sono alloggiati 2 nuovi fari tondi, mentre ai lati le decalcomanie che vestono il cofano si allineano con la nuova grafica adottata dal 2012.

Il posto di guida sia in versione cabina che piattaforma adotta la nuova colorazione delle plastiche del cruscotto e delle plance laterali. Nella cabina è prevista anche, la nuova colorazione del sottotetto.

Il nuovo Rex è sempre disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori, che determinano diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in tre modelli con diverse vocazioni:

- › modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.
- › modello GE (frutteto basso) per lavorare nelle coltivazioni a tendone.
- › modello GT (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Le caratteristiche principali di comfort, ergonomia e prestazioni rimangono invariate, infatti, il posto di guida coi comandi ergonomici e l'ampio spazio a disposizione dell'operatore risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.

Il cambio disponibile con *Hi-Lo* e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della P. di F., la precisa sensibilità del sollevatore elettronico, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto e le potenti motorizzazioni *Perkins Tier3*, turbo *aftercooler*, assicurano insieme la massima produttività.

Per concludere la gamma Rex è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI PERKINS TURBO AFTERCOOLER A 3 E 4 CILINDRI
- › GAMMA DI MODELLI AMPIA E POTENTE, DA 68 A 110 CV
- › NUOVO DESIGN DEL COFANO IN LINEA CON IL FAMILY FEELING LANDINI
- › CAMBIO DA SCEGLIERE, SPEED FOUR, SPEED FIVE O POWER FIVE
- › CAMBIO ELETTROIDRAULICO POWER FIVE (HI-LO POWERSHIFT)
- › DE-CLUTCH, PULSANTE PER CAMBIO MANUALE SU LEVA CAMBIO
- › REVERSE POWER SHUTTLE, LEVA INVERSO A VOLANTE

MOTORI PERKINS SERIE 1103D E 1104D (TIER 3) GRANDE POTENZA E CONSUMI RIDOTTI

I motori Perkins 1103D e 1104D a 3 e 4 cilindri che equipaggiano la serie Rex sono stati concepiti appositamente per l'uso agricolo con una concezione moderna e soluzioni tecniche all'avanguardia. Ecologici e rispettosi dell'ambiente, rispettano le specifiche richieste dalle normative Tier 3. La Serie Rex offre 7 modelli con potenze di 74 (aspirato naturale), 83 (turbo), 68, 79, 92,5, 102 e 110 (turbo aftercooler) CV/ISO. Grazie alle particolari innovazioni, questi motori garantiscono la massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, una maggiore potenza e coppia e bassi costi di esercizio. La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale del cofano basculante. (fig. A)



ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°

Due tipi di assale 4WD equipaggiano il Rex. Tipo stretto per i modelli Rex F e GE, tipo largo per il modello Rex-GT. L'assale anteriore a doppia trazione è all'avanguardia come soluzioni costruttive con trasmissione centrale, bloccaggio differenziale Hydra-Lock e innesto idraulico della doppia trazione. L'ottimizzazione degli ingombri ai lati del motore insieme con l'adozione di pneumatici di 18" o 16" hanno permesso di aumentare l'angolo di sterzata del 20% garantendo grande manovrabilità a fine campo. La frenatura è a dischi in bagno d'olio associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote (fig. B). Per il modello F è disponibile anche un assale a semplice trazione 2WD.

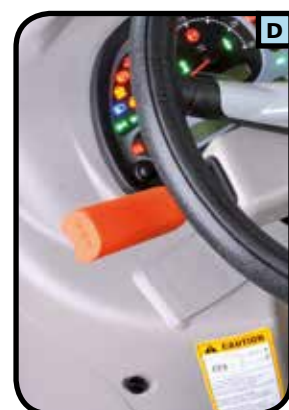


Rex, il frutto dell'innovazione



CAMBIO POWERFIVE CON DE-CLUTCH E REVERSE POWER SHUTTLE

La gamma Rex prevede tre tipi di trasmissione. Due versioni meccaniche: *Speed Four* (a 4 marce 12AV+12RM) e *Speed Five* (a 5 marce 15AV+15RM) con inversore meccanico. La terza versione è idraulica *Power Five* (con 5 marce base + mezza marcia ad innesto elettroidraulico *Hi-Lo* riduzione 20% per 30AV+30RM) e inversore idraulico. Il *Power Five* permette di raddoppiare il numero delle marce del cambio base utilizzando il pulsante verde sulla leva del cambio (fig. C). Questo cambio prevede anche il *De-clutch* (pulsante arancione sulla leva del cambio) (fig. C) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (fig. D) che agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. In tutte le versioni è disponibile a richiesta il superiduttore.



PLANCIA STRUMENTI DI TIPO DIGITALE CON COMPUTER DI BORDO

Lo strumento dell'elegante plancia è di tipo digitale e con semplicità e rapidità di lettura fornisce in tempo reale tutte le informazioni per la corretta guida del trattore e l'utilizzo degli attrezzi. Lo strumento dispone anche di un computer di bordo per il calcolo della superficie lavorata. (fig. E)





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CABINA A 4 MONTANTI CON VISIBILITÀ A 360°
- › NUOVI COLORI DELLE PLANCE E DEGLI INTERNI CABINA
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE (SEDILE / VOLANTE)
- › COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICA
- › P. DI F. CON COMANDO ELETTRIDRAULICO PER INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO PER GESTIRE GLI ATTREZZI CON LA MASSIMA PRECISIONE E COMFORT
- › CIRCUITO IDRAULICO CON POMPA DOPPIA O TRIPLA DA SCEGLIERE
- › LEVA JOYSTICK PER L'AZIONAMENTO DI ATTREZZI FRONTALI

HYDRA-PTO: PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità di base di 540/750 g/min. o 540/1000 g/min. (a richiesta). Il comando idraulico a pulsante (P) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort. (fig. F - G)

TWIN LOCK E 4WD CON INNESTO ELETTRIDRAULICO

Il bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore e l'innesto della doppia trazione sono a comando elettroidraulico con pulsante. (fig. G)



NUOVO SOLLEVATORE ELETTRONICO PER MODELLI F-GT CABINA

Con i comandi principali in posizione estremamente ergonomica ed istintiva con tutte le regolazioni fondamentali sulla plancia destra (fig. G), permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo grazie all'ulteriore regolazione della sensibilità del sollevatore più precisa. Sui parafranghi posteriori sono posizionati i comandi del sollevatore per agevolare il collegamento degli attrezzi da terra.





CABINA “TOTAL VIEW” PER UNA VISIBILITÀ A 360°

La prima cosa che l'operatore può apprezzare salendo sul Rex è la visibilità a 360° che la cabina “Total View” permette grazie alle portiere laterali tutto vetro incernierate sul montante posteriore. Gli interni con la nuova colorazione delle plastiche del cruscotto, delle plance laterali e del tetto sono particolarmente curati ed eleganti e fanno ampio uso di materiali compositi e moderni dal design automobilistico. La disposizione di tutti i comandi è particolarmente ergonomica per creare il massimo spazio a disposizione dell'operatore. Il sedile pneumatico, il volante regolabile in altezza aumentano ulteriormente il piacere di guida della macchina. La pressurizzazione della cabina è ottimale insieme all'impianto di riscaldamento / ventilazione ed aria condizionata associato ad un filtro che purifica l'aria all'interno e che offre vantaggi importanti per il comfort. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili (fig. M). Anche la versione piattaforma ha subito l'aggiornamento dei colori del cruscotto e delle plance laterali.

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E GRANDE VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il circuito idraulico ha una portata massima totale con pompa doppia che arriva fino a 82 l/min. I distributori supplementari standard a S/D effetto, di cui uno flottante possono essere 2 per i modelli F e GE e 3 per il modello GT. A richiesta, è possibile montare un deviatore elettroidraulico a tre vie comandato da una leva (L) con tre pulsanti collocata sulla console destra (fig. H). Esso permette di comandare a seconda del pulsante che si preme sulla leva: l'asta idraulica destra, il 3° punto idraulico o un distributore. Sempre a richiesta è possibile montare in alternativa una pompa tripla con 3 distributori anteriori comandati da leva joystick per l'azionamento di attrezzi frontali. Gli attacchi rapidi posteriori e anteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti, per il massimo comfort e risparmio di tempo. (fig. I-L)



	REX 70 F-GE		REX 80 F-GE-GT		REX 85 F-GE		REX 90 F-GE-GT		REX 100 F-GE-GT		REX 110 F-GE-GT		REX 120 F-GE-GT	
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTORE														
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3														
POTENZA MAX ISO	CV/KW	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81						
COPPIA MASSIMA	NM	280	261	310	352	393	416	410						
CILINDRATA /N° DI CILINDRI	CM³	3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4						
CAPACITÀ SERBATOIO STD F-GE	LT	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	65	65	65	65						
CAPACITÀ SERBATOIO STD GT	LT	-	57 + (25 opt)	-	82	82	82	82						
FRIZIONE														
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI/MM	11	12	11	12	12	12	12						
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●	●	●	●						
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●						
DE-CLUTCH CONTROL; COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		●	●	●	●	●	●	●						
TRASMISSIONE														
SPEED FOUR + INVERSORE MEC.: 12AV+12RM	VERS. TECHNO								-	-	-	-	-	-
SPEED FOUR + SUPERID. + INVERS. MEC.: 16AV+16RM	VERS. TECHNO								-	-	-	-	-	-
BLOC. DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO POSTERIORE	VERS. TECHNO													
SPEED FIVE + INVERSORE MEC.: 15AV+15RM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPEED FIVE + SUPERID. + INVERS. MEC.: 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
POWER FIVE + SPEED FIVE 30AV+30RM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPERID. 40AV+40RM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE; INVERSORE SOTTO CARICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRESA DI FORZA														
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMANDO ELETTROIDRAULICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/750	GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	58/42,5	63/46,5	68/50	70/51,5	77,5/57	85,5/63	92,5/68						
ASSALE ANTERIORE 4RM														
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO A 55°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	VERS. TECHNO								-	-	-	-	-	-
FRENI														
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 8 DISCHI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA	VERS. TECHNO								-	-	-	-	-	-
SOLLEVATORE IDRAULICO														
MECCANICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO (SOLO VERSIONE CABINA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÀ AGGIUNTIVA CON 1 CILINDRO SUPPLEMENTARE (SOLO X MOD. GT)	KG	-	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650						
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	LT/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
ATTACCO A TRE PUNTI 2A CATEGORIA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD F/GE/GT	N°	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3						
DEVIATORE ELETTROIDRAULICO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (SOLLEVATORE+STERZO+DISTRIBUTORI)		29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41
POMPA TRIPLA + 3 DISTRIB. ANTER. + JOYSTICK	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CABINA E POSTO DI GUIDA														
CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI														
PNEUMATICI ANTERIORI 4RM		280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16	280/70R16 260/70R16
PNEUMATICI POSTERIORI		14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20	14.9R24 14.9LR20
A - LUNGHEZZA 2RM E 4RM	MM	3900 3900	4009 4009	4009 4009	3900 3900	4009 4009	4009 4009	4009 4009	4009 4009	4009 4009	4009 4009	4009 4009	4009 4009	4009 4009
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1437 1413	1437 1413	1554	1437 1413	1437 1413	1554	1437 1413	1554	1437 1413	1554	1437 1413	1554	1437 1413
C - PASSO 2RM	MM	2065	—	2174	—	2065	—	2174	—	2174	—	2174	—	2174
C - PASSO 4RM	MM	2017	2017	2134 2134	2134	2017	2017	2134 2134	2134	2134 2134	2134	2134 2134	2134	2134 2134
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1440	1300	1440 1300	1440	1440	1300	1440 1300	1440	1440 1300	1440	1440 1300	1440	1440 1300
E - ALTEZZA AL TELAIQ DI SICUREZZA	MM	2315	2150	2315 2150	2315	2315	2150	2315 2150	2315	2315 2150	2315	2315 2150	2315	2315 2150
E - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2260	—	2260	—	2260	—	2260	—	2260	—	2260	—	2260
F - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	MM	220	190	220 190	240	220	190	220 190	240	220 190	240	220 190	240	220 190
PESO 2RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	KG	2500	—	2615	—	2500	—	2615	—	2615	—	2615	—	2615
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	KG	2675	2480	2845 2540	2865	2675	2480	2845 2540	2865	2845 2540	2865	2845 2540	2865	2845 2540

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile

N.B.: la versione **TECHNO** per i dati non specificati in tabella è uguale al modello **SYNCHRO SHUTTLE** per le versioni 70, 80, 85 e 90 F, GE e GT. Le altre versioni 100, 110 E 120 F, GE e GT non sono contemplate a listino per il **TECHNO**.

