

NOVITÀ

Trekker

80 - 90 - 100 - 105 F / M
HI-DRIVE



Landini®

TREKKER F ED M: SPECIALISTI IN PRESTAZIONI, FUNZIONALITÀ ED ERGONOMIA

I trattori della serie *Trekker F* e *M* si rinnovano con un restyling che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore.

Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori Perkins 1104D (Tier 3) a 4 cilindri aspirati e Turbo, fino a 100 CV dall'elevata riserva di coppia, la serie *Trekker F* e *M* si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I restyling effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore.

Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (optional) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi.

La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro.

Nuovi i distributori anche con motore idraulico, che consentono di utilizzare attrezzature che richiedono mandata continua dell'olio (es. cimatrici), con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti graduali, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

I cingolati *Trekker F* e *M* sono gli specialisti dei filari e del campo aperto che rispondono con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni tipo di terreno.







LE PRESTAZIONI SI



MISURANO SUL CAMPO

NUOVI MOTORI PERKINS SERIE 1100D "TIER 3" E NUOVO COFANO APRIBILE TIPO BASCULANTE

I MOTORI DELLA NUOVA GENERAZIONE PERKINS 1100D A 4 CILINDRI NELLE VERSIONI ASPIRATI E TURBO, SVILUPPANO POTENZE DI 74, 83, 92 E 98.5 CV/ISO.

APPOSITAMENTE COSTRUITI PER L'USO AGRICOLO, GARANTISCONO UN'ELEVATA RISERVA DI COPPIA, BASSI CONSUMI, RUMOROSITÀ CONTENUTA E SONO PARTICOLARMENTE RISPETTOSI DELL'AMBIENTE, RISPETTANDO LE NORMATIVE ANTINQUINAMENTO TIER 3.

LA MANUTENZIONE GIORNALIERA E I CONTROLLI DI SERVICE SONO AGEVOLATI DALL'APERTURA BASCULANTE DEL NUOVO COFANO CHE SI ALLINEA ESTETICAMENTE AL *FAMILY FEELING* DELLE MACCHINE SPECIALISTICHE LANDINI. > FIG. A

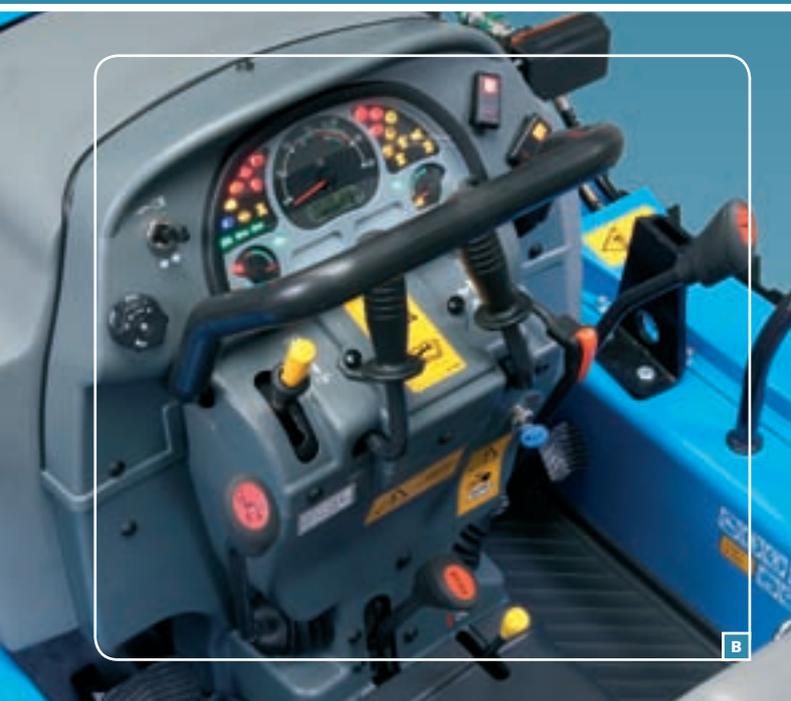


PLANCIA STRUMENTI, LEVE CAMBIO LATERALI PER IL MASSIMO COMFORT E LEVE DI STERZO IDROSTATICO HI-DRIVE

GLI STRUMENTI DELL'ELEGANTE PLANCIA SONO DI TIPO ANALOGICO PER UNA SEMPLICE E RAPIDA LETTURA.

LE LEVE DEL CAMBIO E DELL'INVERSO, RIDISEGNATE, SONO PIÙ ERGONOMICHE E HANNO UNA MINOR ESCURSIONE MIGLIORANDO IL COMFORT DI GUIDA PER L'OPERATORE.

LE LEVE DELLO STERZO IDROSTATICO *HI-DRIVE* AZIONANO LE FRIZIONI DI STERZO CHE PERMETTONO UNA STERZATA DOCILE E PRECISA. > FIG. B



LEVA FRIZIONE PRESA DI FORZA A COMANDO ELETTROIDRAULICO

LA LEVA A COMANDO ELETTROIDRAULICO DELLA FRIZIONE PERMETTE DI INNESTARE LA PRESA DI FORZA CON LA MASSIMA MODULARITÀ, OTTENENDO INNESTI DOLCI E PROGRESSIVI, EVITANDO BRUSCHE PARTENZE DELL'ALBERO NEL MASSIMO COMFORT. > FIG. C

CARRELLI E CINGOLI

I CARRELLI CHE SOSPONDONO LA CINGOLATURA SONO 5 A LUBRIFICAZIONE PERMANENTE. LA TENSIONE DELLA CATENARIA È GARANTITA DA UN SISTEMA TENDICINGOLO IDRAULICO.

LA SOSPENSIONE ANTERIORE È COSTITUITA DA UNA BALESTRA CHE ATTUTISCE LE ASPERITÀ DEL TERRENO.

INFINE LE SUOLE DEI CINGOLI POSSONO ESSERE DI 2 LARGHEZZE PER IL MODELLO F (310 E 360 MM) E DI TRE LARGHEZZE PER IL MODELLO M (360, 400, 450 MM).

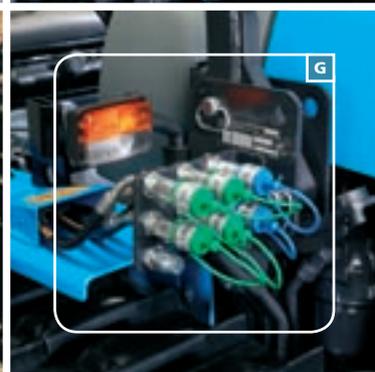
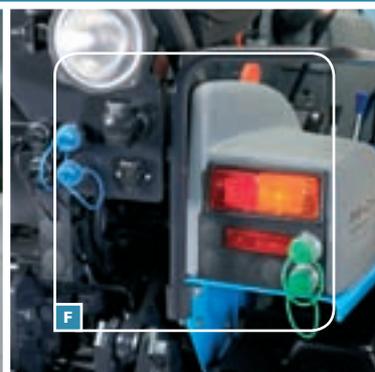


SOLLEVATORE MECCANICO E PRESA DI FORZA

IL NUOVO ATTACCO A TRE PUNTI DI 2° CAT. PERMETTE UNA MAGGIORE ALZATA DA TERRA DEGLI ATTREZZI E LA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO È AUMENTATA A 3400 KG CON L'ADOZIONE (A RICHIESTA) DI 2 CILINDRI IDRAULICI SUPPLEMENTARI.

LA SENSIBILITÀ E LA REGOLAZIONE SONO MIGLIORATE PER UNA MAGGIORE PRECISIONE DI LAVORO. (FIG. D, E).

LA PRESA DI FORZA CON INNESTO ELETTROIDRAULICO DI 1" 3/8 HA DUE VELOCITÀ DI BASE DI 540/750 G/MIN. O 540/1000 G/MIN. A RICHIESTA. >FIG.E



CIRCUITO IDRAULICO POTENTE E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

IL CIRCUITO IDRAULICO HA UNA PORTATA MASSIMA TOTALE DI 66 LITRI/MIN. I DISTRIBUTORI IDRAULICI SUPPLEMENTARI SONO AZIONABILI COMODAMENTE DALLE LEVE POSIZIONATE A DESTRA DEL CONDUCENTE. A RICHIESTA, È POSSIBILE MONTARE UN DEVIATORE ELETTROIDRAULICO A TRE VIE COMANDATO DA UNA LEVA (L) CON TRE PULSANTI, ESSO PERMETTE DI COMANDARE A SECONDA DEL PULSANTE CHE SI PREME SULLA LEVA UN DISTRIBUTORE POSTERIORE O ANTERIORE DEDICATO. > FIG. D

GLI ATTACCHI RAPIDI POSTERIORI O ANTERIORI FACILMENTE RAGGIUNGIBILI E DI BUONA QUALITÀ GARANTISCONO VERSATILITÀ E PRODUTTIVITÀ ALLA MACCHINA. > FIG. F, G

POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA

IL POSTO DI GUIDA È MONTATO SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA DA SILENT-BLOCK, DISPONE DI UN NUOVO SEDILE DELUXE AMMORTIZZATO CON BRACCIOLI E CON VARIE REGOLAZIONI CHE PERMETTE DI LAVORARE CON IL MASSIMO COMFORT SUI TERRENI PIÙ ACCIDENTATI.

I FIANCHETTI A LATO DEL CONDUCENTE SI SPOSANO CON LA LINEA DEL COFANO E I MANIGLIONI SOVRASTANTI SERVONO COME PROTEZIONE DAI RAMI O COME APPIGLIO. L'ARCO ABBATTIBILE A DUE MONTANTI FAVORISCE IL LAVORO NEI FILARI A TENDONE. > FIG. H



	TREKKER 80		TREKKER 90		TREKKER 100		TREKKER 105		
	F	M	F	M	F	M	F	M	
MOTORE									
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA (TIER 3)	1104D-44		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T		
POTENZA MAX ISO	74 / 54,5		83 / 61		92,5 / 68		98,5 / 72,5		
REGIME NOMINALE	2200		2200		2200		2200		
REGIME COPPIA MASSIMA	261		352		390		384		
REGIME COPPIA MASSIMA	1400		1400		1400		1400		
ALESAGGIO CORSA	105 / 127		105 / 127		105 / 127		105 / 127		
CILINDRATA / N° CILINDRI	4400 / 4		4400 / 4		4400 / 4		4400 / 4		
MARMITTA VERTICALE	—	○	—	○	—	○	—	○	
MARMITTA BASSA	●	●	●	●	●	●	●	●	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI 80		80		80		80		
FRIZIONE									
INDIPENDENTE A SECCO DISCO DOPPIO	POLLICI 11		11		12		12		
TRASMISSIONE									
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERSORE 16AV + 8RM	○		○		○		○		
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSORE 16AV + 8RM	●		●		●		●		
SCAMBIATORE DI CALORE PER OLIO TRASMISSIONE	●		●		●		●		
PRESA DI FORZA									
INNESTO ELETTROIDRAULICO	●		●		●		●		
2 VELOCITÀ 540/750 G.P.M.	●		●		●		●		
2 VELOCITÀ 540/1000 G.P.M.	○		○		○		○		
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW 68,5 / 50,5		77 / 56,5		85,5 / 62,5		91 / 67		
STERZO									
IDROSTATICO HI-DRIVE	●		●		●		●		
2 FRIZIONI IN BAGNO D'OLIO COMANDATE DA 2 LEVE SERVOASSISTITE IDRAULICHE, AD AZIONE COMBINATA SUI FRENI	●		●		●		●		
FRENI									
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE	●		●		●		●		
SOLLEVATORE									
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE MECCANICO	●		●		●		●		
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI)	KG 2650 ● (3400 ○)		2650 ● (3400 ○)		2650 ● (3400 ○)		2650 ● (3400 ○)		
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE + STERZO)	L/MIN 38,4 + 27		38,4 + 27		38,4 + 27		38,4 + 27		
ATTACCO A TRE PUNTI 2° CAT.	●		●		●		●		
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD + OPT	3 3 + 2		3 3 + 2		3 3 + 2		3 3 + 2		
POSTO DI GUIDA									
STRUMENTAZIONE ANALOGICA	●		●		●		●		
LEVE CAMBIO E INVERSORE LATERALI	●		●		●		●		
PIATTAFORMA SOSPESA	●		●		●		●		
SEDILE AMMORTIZZATO	●		●		●		●		
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)									
A - LUNGHEZZA MASSIMA	MM 3500		3500		3500		3500		
B - LARGHEZZA MINIMA	MM 1460 1660		1460 1660		1460 1700		1460 1700		
C - ALTEZZA COFANO	MM 1170		1170		1170		1170		
D - ALTEZZA ALL'ARCO DI PROTEZIONE	MM 2315		2315		2315		2315		
E - CARREGGIATA	MM 1100 1300		1100 1300		1100 1300		1100 1300		
F - PASSO	MM 1650		1650		1650		1650		
G - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM 320		320		320		320		
H - LARGHEZZA SUOLA STD	MM 360 360		360 360		360 400		360 400		
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG 3800 3800		3800 3800		3830 3900		3830 3900		

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

