

lingua



**pasquali**

MADE IN ITALY



**SIENA**





È TEMPO DI

# SIENA

**Passato, presente e futuro si fondono in Siena:**

un trattore innovativo, che ha dentro tutta la forza  
e la solidità di un marchio storico, studiato per rispondere oggi  
alle richieste dell'hobby farmer e dell'agricoltore specializzato.



# UN'AZIENDA DALLA **LUNGA TRADIZIONE**

Pasquali è parte di un gruppo che progetta e realizza macchine agricole dal 1943: una società internazionale, tra le più affermate nel settore, certificata ISO 9001 dal 1994, che ha fatto dell'alta qualità della produzione e della capacità operativa che abbraccia ogni fase del lavoro - progettuale, produttiva e distributiva - i suoi tratti distintivi.

## CHI CERCA:

### ESPERIENZA

in Pasquali trova una **rete di concessionari** preparati, pronti a offrire la migliore consulenza nella scelta della macchina più adatta alle proprie necessità.

### ECCELLENTI SERVIZI POST- VENDITA

in Pasquali trova un'**assistenza rapida e sicura** da parte di concessionari e ricambisti autorizzati.

### FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

in Pasquali trova **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario creato per rispondere alle richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio, riservato a chi acquista un prodotto a marchio **Pasquali**.

### SICUREZZA DELL'ACQUISTO

in Pasquali trova una **garanzia di due anni** inclusa nel prezzo, motore compreso.



BLUE-fincredit



ANNI DI GARANZIA



# UNA MACCHINA DI **NUOVA CONCEZIONE**

I **Sienna** sono trattori di nuova concezione nati per soddisfare le esigenze dell'hobby-farmer e delle piccole aziende agricole specializzate nelle coltivazioni in serre, vivai, micro-filari e allevamenti avicoli.

Compatti, maneggevoli e dal peso contenuto i Sienna K30 e K40 sono trattori a ruote isodiametriche disponibili in versione con **articolazione centrale** oppure **a ruote sterzanti**.

## I VANTAGGI:

**MOTORI KUBOTA** di ultima generazione, raffreddati a liquido, specificamente allestiti per essere impiegati su trattori isodiametrici compatti

### **DIMENSIONI E PESO CONTENUTI**

**IMPIANTO IDRAULICO** con grandi prestazioni così da poter disporre fino ad un massimo di 6 prese idrauliche ausiliari

**LEVE DEI COMANDI** poste in maniera ergonomica sotto il volante così da agevolare l'accesso al posto guida ed averle sempre a portata di mano

**COMFORT E PRATICITÀ DI GUIDA** così da renderli facilmente utilizzabili anche da un'utenza hobbistica o semiprofessionale

**LOOK** moderno, funzionale ed accattivante





MASSIMA AFFIDABILITÀ

SOBRIETÀ

SILENZIOSITÀ

CONTENUTO LIVELLO  
DI VIBRAZIONI

## MOTORE: CUORE DI POTENZA

Per i **SIENA** sono stati scelti i **motori Kubota**, marchio prestigioso riconosciuto a livello internazionale come leader del settore dei motori compatti, sia in termini di quantità che di qualità della produzione.

Due i propulsori di ultima generazione che muovono i SIENA: un **tre cilindri da 26 cv** e un **quattro cilindri da 35,6 cv**, entrambi ad iniezione indiretta ed aspirazione naturale.

Le prestazioni, sia a livello di potenza assoluta che di coppia, li posizionano tra i più performanti della categoria.

Le **emissioni** sono in ottemperanza alle rigorose normative in vigore per la fascia di potenza che li rappresenta.

La **marmitta di scarico** dei motori è elegantemente allocata a scomparsa all'interno del supporto cofano anteriore ed è stilizzata con un caratteristico sfogo a struttura ovale.

SIENA	Tipo	Potenza (kw/cv)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
K30	D1105	19,1 / 26	3	1123	Naturale	A liquido
K40	V1505	26,2 / 35,6	4	1498	Naturale	A liquido



# PERFORMANCE ESCLUSIVE

## IMPIANTO IDRAULICO

Il circuito è dotato di una pompa idraulica ad ingranaggi con portata di 16,5 l/min e pressione massima di 125 bar per l'alimentazione del dispositivo di sterzo, del sollevatore posteriore e dei distributori ausiliari.

Questo, oltre a permettere l'allestimento fino ad un massimo di **6 prese idrauliche posteriori**, assicura la massima manovrabilità dello sterzo.

## SOLLEVATORE POSTERIORE

Il sollevatore posteriore a martinetti esterni è allestito con un **attacco a tre punti di cat. 1**, completo di stabilizzatori per limitare l'oscillazione laterale dell'attrezzo. Un rubinetto della valvola regolatrice di portata permette di regolare la velocità di discesa del sollevatore.

La **capacità di sollevamento** alle rotule è di 1050 kg, indispensabile per l'utilizzo di una grande varietà di attrezzature. I bracci inferiori del sollevatore sono fissi e hanno i tiranti verticali regolabili manualmente, così come il puntone superiore.

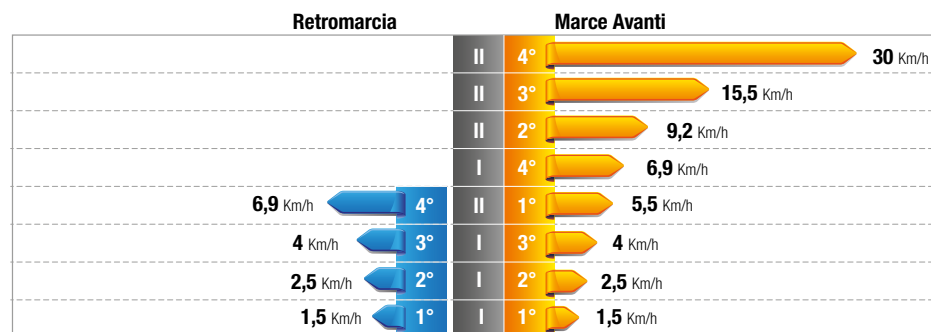
# CONTROLLO TOTALE

## TRASMISSIONE

La trasmissione è stata **realizzata per durare nel tempo**, curando in maniera particolare l'affidabilità e le prestazioni senza trascurare il comfort e la sicurezza. Ridotti al minimo anche i tagliandi di manutenzione.

### GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 210/95R16 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS.

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



## CAMBIO

Il cambio, ad innesti agevolati, è composto da 4 velocità e 2 gamme di lavoro con inversore del senso di marcia per un totale di **8 marce avanti e 4 retromarce**. La velocità massima è di 30 km/h indispensabile per effettuare veloci spostamenti su strada.



## PRESA DI FORZA

La presa di forza posteriore, con innesto e disinnesto meccanico, ha una velocità di 540 giri/min e può essere **unificata o sincronizzata con l'avanzamento** per l'azionamento di rimorchi semoventi o, in generale, per tutti gli attrezzi che richiedono il sincronismo con l'avanzamento del trattore. In opzione, il Siena K6.40 RS può essere equipaggiato con **PTO posteriore indipendente**, frizione multi disco in bagno d'olio e comando elettroidraulico sul cruscotto. Ciò permette la massima versatilità di utilizzo di tutte le attrezzature, anche quelle con elevato carico inerziale.



## TELAIO INTEGRALE

Integrato nella trasmissione, il **telaio integrale oscillante OS-FRAME** è dotato di uno snodo centrale che permette angoli di brandeggio di +/- 15°.

Avantreno e retrotreno risultano così indipendenti, con le 4 ruote costantemente aderenti al terreno, garantendo massima trazione e sicurezza anche in impieghi su terreni sconnessi e declivi.

## FRIZIONE

La **frizione**, monodisco a secco di grandi dimensioni, permette **innesti di marcia morbidi e immediati** a garanzia della massima affidabilità e trasmissione di potenza.

## BARICENTRO

Pur mantenendo una luce libera al suolo considerevole, il baricentro **è ribassato per aumentare la stabilità** in caso di impiego in zone declive.



## ASSALI

La **ripartizione dei pesi** sugli assali, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Il carico posteriore infatti ottimizza la ripartizione dei pesi sui due assali del trattore aumentandone **stabilità, sicurezza e trazione**.



## DIFFERENZIALI

I differenziali, anteriore e posteriore, sono **bloccabili simultaneamente** tramite un comando meccanico a pedale che, unitamente alla **trazione integrale 4WD**, garantisce ai SIENA la massima trazione anche nelle situazioni più difficili.

**pasquali**



## COMFORT E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

### MODULO DI GUIDA

L'accogliente modulo di guida è stato realizzato con una semipiattaforma strutturata attorno alla trasmissione ed alla parte posteriore del mezzo.

La **postazione di guida ribassata** è stata studiata in sintonia con le dimensioni compatte del mezzo, consentendole di ottemperare tutti quegli utilizzi per cui è stato concepito e conferendo la massima sicurezza e comfort all'operatore, anche per impieghi prolungati.

Le **leve del cambio** sono allocate sotto il cruscotto per consentire la massima accessibilità al posto guida e renderle facilmente raggiungibili dall'operatore. Tutti i comandi sono posizionati in maniera logica, intuitiva e facilmente azionabili per avere sempre il pieno controllo di trattore e attrezzature.

**Cruscotto e strumentazione di controllo** sono stati realizzati con un elegante e ricercato design.

I doppi strumenti circolari forniscono all'operatore tutti i dati necessari per tenere sotto controllo la funzionalità del mezzo.



## SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

L'**arco di protezione** anteriore omologato è una garanzia per la tutela dell'operatore.

Il sedile è molleggiato e omologato con le relative cinture di sicurezza.

Gli **efficienti freni di servizio**, a tamburo agenti sulle ruote posteriori, garantiscono una frenata modulare e in tutta sicurezza.

Nella versione RS la frenatura si ottiene per mezzo di due pedali che comandano indipendentemente il freno di ciascuna ruota posteriore, per permettere al trattore di sterzare in minor spazio.

Un apposito chiavistello blocca i due pedali per l'azione simultanea dei freni durante l'impiego normale e su strada.



## STERZO

Il volante, con idroguida e martinetto idraulico a doppio effetto, agisce sull'articolazione centrale nella versione AR o sull'assale anteriore nella versione RS. Grazie al **passo corto** e allo **sterzo preciso e reattivo**, i SIENA dimostrano un'agilità sorprendente anche nelle condizioni più difficili con terreni sconnessi o in pendenza. Il ridotto raggio di volta inoltre permette di sterzare in spazi ristretti a tutto vantaggio della produttività.





## DESIGN RICERCATO

### LE SOVRASTRUTTURE

Le **griglie d'aspirazione dell'aria** sono di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del motore.

La **doppia fanaleria ellissoidale** integrata nel cofano, oltre ad essere efficace, conferisce al trattore un look particolarmente ricercato, consono a macchine di categoria superiore. I parafanghi avvolgenti garantiscono la massima protezione all'operatore.

Il **capiente serbatoio** è posizionato davanti al cruscotto, sotto una speciale plancia che ben si integra nel contesto della macchina. Il cofano motore ad apertura anteriore consente la completa accessibilità al propulsore durante le operazioni di controllo e manutenzione, rendendole pratiche e veloci.

### GANCI DI TRAINO

I Siena sono equipaggiati con gancio anteriore di manovra, integrato nel paraurti.

In base alle normative dei singoli paesi invece, sono disponibili **due tipi di gancio di traino posteriore** che può essere impiegato per attrezzi agricoli e per rimorchi stradali ad uno o due assali.

### PNEUMATICI

Ampia la gamma di pneumatici, disponibili in versione **Tractor** o **Garden** per il miglior adattamento ai vari tipi di terreno ed alle diverse coltivazioni.



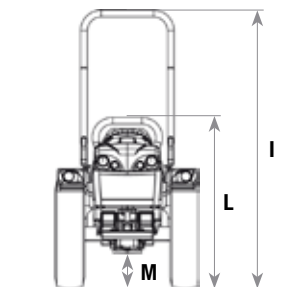
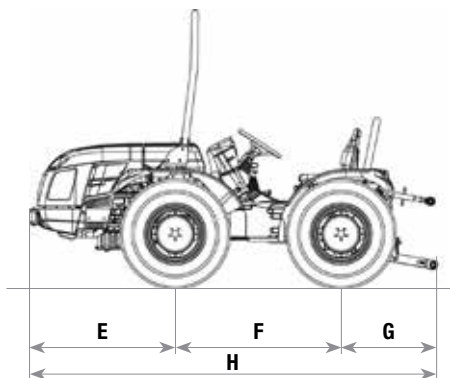
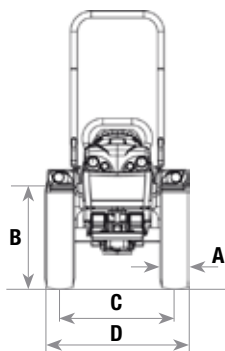
DATI TECNICI \_ **SIENA AR**



	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	183	209	258	253
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	989/1365	1015/1391	1140/1298	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Max	L Max	M Min-Max
<b>SIENA K5.30 AR</b>	985	1200	705	2890	1990	1174	237/258
<b>SIENA K5.40 AR</b>	1055	1200	705	2960	1990	1174	237/258



DATI TECNICI \_ **SIENA RS**



	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico (mm)	183	209	258	253
<b>B</b> Diametro pneumatico (mm)	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max (mm)	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max (mm)	1069/1365	1095/1391	1202/1360	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Max	L Max	M Min-Max
<b>SIENA K6.30 RS</b>	985	1200	705	2890	1990	1174	237/258
<b>SIENA K6.40 RS</b>	1055	1200	705	2960	1990	1174	237/258

CARATTERISTICHE	SIENA K5.30 AR	SIENA K5.40 AR
<b>MOTORE</b>	KUBOTA D1105	
N° cilindri	3	4
Cilindrata (cc)	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza (kW/CV)	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	43	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante ( $\pm 15^\circ$ ) OS-Frame con articolazione centrale	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore e ai distributori (l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	1 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quello di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 2 doppio effetto di cui 1 con aggancio in mandata	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 60 Ah / 12 V - Alternatore 40 A	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A due martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1050	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Con semipiattoforma	
Sedile con cinture di sicurezza	Sedile comfort con regolazione longitudinale, in altezza e del molleggio in funzione del peso dell'operatore	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale	
<b>SICUREZZA</b>	Telaio di protezione anteriore omologato	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con strumentazione analogica completa di indicatore ore lavoro, giri motore e spie	
<b>PNEUMATICI</b> (di serie)	6.50-16	
In opzione	210/95R16 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b> (di serie)	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	1040	1060
<b>OPTIONAL</b>	Kit faro di lavoro posteriore, kit lampada rotante, zavorre per ruote kg. 40 cad.	





CARATTERISTICHE	SIENA K6.30 RS	SIENA K6.40 RS
<b>MOTORE</b>	KUBOTA D1105	
N° cilindri	3	4
Cilindrata (cc)	1123	1498
Aspirazione	Naturale	
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza (kW/CV)	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	43	
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-Frame con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore e ai distributori (l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>	A comando meccanico	
Di serie	1 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quello di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Batteria 60 Ah / 12 V - Alternatore 40 A	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A due martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1050	
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>	Con semipiattaforma	
Sedile con cinture di sicurezza	Sedile comfort con regolazione longitudinale, in altezza e del molleggio in funzione del peso dell'operatore	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Azionamento indipendente tramite due pedali o simultaneo	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
<b>SICUREZZA</b>	Telaio di protezione anteriore omologato	
<b>CRUSCOTTO</b>	Con strumentazione analogica completa di indicatore ore lavoro, giri motore e spie	
<b>PNEUMATICI (di serie)</b>	6.50-16	
In opzione	210/95R16 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO (di serie)</b>	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (kg)	1060	1080
<b>OPTIONAL</b>	PTO posteriore indipendente a 540 giri/min con frizione multi disco in bagno d'olio a comando elettroidraulico e sincronizzata con l'avanzamento (solo per Siena K6.40 RS), kit faro di lavoro posteriore, kit lampada rotante, zavorre per ruote kg. 40 cad.	

# SIENA RS

## I SERVIZI



### RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



### ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



### GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



### LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



### FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.

